

vindeelig beregnet. Sædpriserne stille sig nemlig nu anderledes end dengang, og den Dinstændighed, at flere ved Veivæsenet ansatte Officerer nu fungere i deres militære Poster, kan muligt have en saadan Indflydelse paa Kontoen, at man kan komme ud af det med det nedsatte Beløb. Jeg tvivler imidlertid ikke om, at man, hvis det skulde vise sig, at man ikke kan komme ud af det dermed, og dette godtgøres for det ærede Thing, ikke vil have nogen Vanskelighed ved at faae den fornødne Tillægsbevilling. Forsaavidt den ærede Ordfører, ved at omtale dette Endringsforslag, i Almindelighed fremhævede det Abnorme i, at de almindelige Udgifter paa denne Konto forbleve omtrent paa samme Standpunkt eller snarere endog forøgedes, medens Veivæsenets Arbejde astog, kan jeg idetmindste tildeels gaae ind derpaa, og jeg skal for mit Vedkommende tage det Spørgsmaal under den næste Overveielse, om man ikke ved en hensigtsmæssig Omordning af det hele Forhold kan stræbe hen til at faae denne Art Udgifter væsentlig reducerede. — Denne sidste Bemærkning staaer ikke saa lidt i Forbindelse med det af Udvalget under Nr. 3 stillede Endringsforslag, hvorved der foreslaaes en Nedsættelse til det Halve af det Beløb, der er beregnet at skulle anvendes til i Finantsaaret 1864—65 at anskaffe Materiale, som imidlertid først skal benyttes i Finantsaaret 1865—66. Dette Forslag er motiveret ved, at Udvalget vil give Thinget Leilighed til ved en Votering at tilkjendegive, at ogsaa det ønsker, at Spørgsmaalet om en Omordning af Veivæsenets Administration tages under næste Overveielse, men forsaavidt dette skulde være Hovedgrunden, troer jeg, at det fremsatte Forslag er mindre nødvendigt, idetmindste er jeg for mit Vedkommende overbevist om, at der i Thinget er en almindelig Stemning for, at man saavidt muligt bør tilveiebringe en mindre kostbar Administration af Veivæsenet, og jeg har heller ikke hørt Nogen udtale sig imod den Ansættelse, at dette hovedsageligt skulde søges bevirket derved, at Administrationen for en væsentlig Deel overlodes til de forskjellige Amter, medens der ganske vist ikke har været fuldkommen Overensstemmelse om, paa hvilken Maade og under hvilke Bilkkaar en saadan Overdragelse skulde finde Sted,

ligesom det ogsaa vil være et stort Spørgsmaal, om det ikke vil være nødvendigt for Regjeringen at forbeholde sig en ikke liden Deeltagelse i Kontrollen med Hensyn til, hvad der foretages ved de Veie, der saaledes overleveres til Amtene. Jeg skal dog, som sagt, ikke høre mig videre med Hensyn til den Motivering, den ærede Ordfører har fremsat, men det forekommer mig rigtigt nok, at der i Forslaget tillige kunde ligge, at man vilde sikke sig, at Ministeriet virkelig ogsaa tog Sagen under Overveielse, idet det, naar ingen Omordning fandt Sted inden næste Finantsaar, vilde blive nødvendigt at komme til Rigsdagen med Begjæring om at faae Beløbet suppleret. Dette er ikke udtalt af den ærede Ordfører, og jeg vil altsaa heller ikke antage, at det har været Meningen med Forslaget, men det kunde ganske vist lægges deri, og det vilde være mig meget ukjært, om Nogen af den Grund vilde stemme for Forslaget, thi jeg har for mit Vedkommende erklæret, at jeg vil tage Sagen under den næste Overveielse, og jeg haaber, at Thinget i saa Henseende vil troe mig paa mit Ord. — Med Hensyn til Endringsforslaget under Nr. 4, der gaaer ud paa et nedsatte Udgifterne til den tekniske Kontrol med Jernbanevæsenet, skal jeg bemærke, at dette er en Post, hvortil der, ifølge Sagens Natur, i det Mindste i nogle Aar hvert Aar maa stilles forøgede Krav, thi den Kontrol, der føres ikke blot med de Jernbanestrækninger, som ere under Bygning, men ogsaa med Vedligeholdelsen af de alt byggede Baner, maa hvert Aar faae en større Udstrækning, og den vil derfor ikke godt kunne bestrides med de samme Midler. Det forekommer mig derfor ikke, at det er nogen uforholdsmæssig Forhøielse, naar Ministeriet har troet for Finantsaaret 1864—65 at burde forlange et Beløb, der er 1,700 Rbd. større end det, der forlangtes forrige Aar. De Honorarer, der tænkes tilstaaende de forskjellige Mænd, som ere ansatte ved Kontrollen, synes mig heller ikke paa nogen Maade at kunne siges at være overdreven høie, og naar den ærede Ordfører antydede, at disse Honorarers Størrelse var den væsentligste Grund for Udvalget til at foreslaae Nedsættelsen, skal jeg bemærke, at den tekniske Kontrol er, som det