

med Bøgestrømmen, idet han desuden skulde have 4 pCt. i Infassationsgebyr af de Afgifter, der blive erlagte af de Skibe, der passere Strømmen. Den samme Mand har, saalænge dette Anliggende laa under Stege Havnevæsen, havt akkurat de samme Forretninger og derfor erholdt et Bederlag af 30 Rd. om Aaret, foruden de 4 pCt. i Indfassationsgebyr, ligesom der af den samme Klasse er udbetalt 10 Rd. aarlig til Regnskabsføring. Da nu aabenbart Inspektionen maa være lettere, efterat Vanskelighederne ved Strømmens Befælling ere hævede, og da det desuden ligger i hans Stilling som Rødsolbermand, at det ikke blot er hans Pligt, men ogsaa hans Interesse at paasee, at Løbet holdes forsvarligt, troer Udvalget ikke, at der er Grund til at tillægge ham det forøgede Honorar, der her er foreslaaet. Som Følge deraf gaaer Udvalgets Indstilling ud paa, at det skal have sit Forblivende ved hans tidligere Honorar, og at Posten derfor nedsettes til 40 Rd. — Under Nr. 8 foreligger et Endringsforslag og under Nr. 9 2de Endringsforslag til Posten: „Gudenaa med tilhørende Trækkevei“. Under denne Post er der først begjæret et Beløb af 1,640 Rd. til Regulering af et Stykke af Naen nedenfor Nabro, hvormed Hensigten er at rydde Vanskelighederne af Veien med Hensyn til at befære Strækningen fra Randers til Bjerring Bro med smaa Dampskibe. Et Mindretal i Udvalget har troet, da det i Anmærkningerne er oplyst, at Seiladsen alligevel vil kunne gaae for sig, at man paa Grund af Tidsumstændighederne ikke burde bevilge disse 1,640 Rd., hvormod Udvalgets Fleertal har troet, at dette kun var en Forsættelse og Fuldbærelse af de Arbejder, der igjennem en Række af Aar ere bevilgede, og at der ikke i de nærværende Omstændigheder laa tilstrækkelig Anledning til at lade de Vanskeligheder bestaae for Seiladsen, der kunne fjernes med en saa ringe Bekostning som den, her er Tale om. Seg skal henlede de ærede Herrers Opmærksomhed paa, at der i de sidste to Aar er bevilget ikke ubetydelige Beløb i den Retning, nemlig til Ombygning af Nabro og Bjerring Bro, til Indkjøb af Røgegaarden ved Østergaard og endelig til et Kanal anlæg ved Trøjensvold Røgegaard. Da

Arbejdet saaledes er en Fuldbærelse af den lagte Plan, tilraader Fleertallet at bevilge det forlangte Beløb. Derimod er der under denne Post forlangt to andre Beløb, som man ikke seer sig i Stand til at anbefale. Det ene er til Anlægget af en Kanal fra Naen indtil Jernbanestationen ved Bjerringbro, hvorved denne Station skulde forbindes med Naen, og dertil er beregnet at ville medgaae 7000 Rd., hvoraf Halvdeelen 3500 Rd. her er forlangt bevilget, hvormod den anden Halvdeel, som forøvrigt ikke fremtræder nogetsteds paa Finantsloven, skulde afholdes som en Jernbanen vedkommende Udgift. Det vil af Anmærkningerne sees, at dette Anlæg i og for sig er af en noget tvivlsom Fordeel, idet det der er bemærket, at man maastee vanskelig vilde indlade sig paa at bære Omladnings-Omkostninger ved at benytte Jernbanen paa et Stykke og Naen paa et andet Stykke, og det maatte i ethvert Fald forekomme Udvalget at være af den Slags Arbejder, som, da de ligge for i deres første Begyndelse, maatte kunne udsættes uden betydelig Skade. Det er desuden kommet til Udvalgets Kundskab, at der er en vis Modstand imod dette Anlæg fra Egnen derovre, idet man, ganske vist med Urette, har opfattet Sagen saaledes, som om det var paatænkt at lade den Forbindelse med Silkeborg, der ad denne Vei skabtes ved at lade Kanalen støde til Jernbanen mellem Viborg og Aarhuus, erstatte den Kommunikation mellem Silkeborg og Aarhuus, som man havde gjort Regning paa at faae gennem Vanddraget over Nye og Fuldbro, i Forbindelse med Jernbanen fra Horsens til Aarhuus. Efter hvad den ærede Minister udtalte ved Sagens første Behandling, sees det imidlertid, at dette paa ingen Maade er Tilfældet; men det kan ikke nægtes, at Anmærkningernes Affattelse synes at give denne Forudsætning et vist Medhold. Under den samme Post er der forlangt et Beløb af 15,520 Rd. til Anlæg af en ny Trækkevei fra Bjerringbro til Tange. Igeoverfor denne Sum, der er betydeligt større end den foregaaende, gjælder naturligt ogsaa det, at man ikke nu skal gjøre saadanne Udgifter, naar de ikke ere særdeles paatrængende, og det saameget mindre, som her ikke alene er Spørgsmaal om