

Det Affsnit, der først fattes under Forhand-  
ling, omfattede, hvad der i § 8 findes under I  
og II A, B og C (see Tillæg A Sp. 11—22)  
med de dertil hørende Endringsforslag (see  
Betænkningen Nr. 1—12, Tillæg B Sp.  
83—87; jfr. sammesteds Nr. 1—16, Sp.  
33—51).

**Ordføreren** (Fonnesbeck): Jeg tør  
antage det for at være overensstemmende med  
det ærede Things Ønske, at denne Forhandling  
føres saa hurtig igjennem, som det paa nogen  
Maade lader sig forene med den fornødne  
Grundighed, og jeg skal derfor, idet jeg i det  
Hele henviser til Dphsningerne i Udvalgets  
Betænkning, indskrænke mig til at udtale mig  
om de stillede Endringsforslag. Det første  
Forslag er fremkommet fra den høitærede In-  
denrigsminister og gaaer ud paa en Forandring  
i den første af de under Veivæsenet opførte  
Poster. Dette Forslag bevirker deels en For-  
øgelse og deels en Formindskelse, en Forøgelse,  
forsaavidt Ministeren gjennem dette har villet  
rette en Inforrethhed, der er indkommen ved  
Finantslovens første Udarbejdelse, foranlediget  
ved, at man fra Ingeniørkorpsets Side har  
beregnet Sæbtillæget paa en anden Maade end  
den under Indenrigsministeriet almindelige, og  
dernæst, forsaavidt der er foreslaaet en For-  
øgelse af de almindelige Udgifter med 50 Rd.  
til afbøde forhenværende Veiofphnsmand Bechs  
Enke. En Formindskelse er fremkaldt derved,  
at Omstændighederne ere saaledes, at Ministe-  
riet har troet, at adskillige af de Arbeider, der  
vare opførte til Foretagelse i 1864—65, rettest  
burde udsættes, og dette gjælder navnlig to  
Bygningsarbeider, nemlig Ombygningen af  
Randers Sønnerbro og Omlægningen af en  
Deel af Horsens Hovedlandvejs Gade. Ud-  
valget kan ikke Andet end tiltræde disse For-  
slag af den høitærede Minister. Kun med  
Hensyn til de almindelige Udgifter har Udvalget  
tilladt sig som et Underendringsforslag at stille  
det under Nr. 2 opførte Forslag. Det vil  
bemærkes, at denne Post er forøget med om-

trent 1200 Rd. ud over det, der var bevilget  
forrige Aar, og Grunden dertil er angivet at  
være den, at Befordring for Officerer og Op-  
phvsmænd ikke har kunnet lade sig udføre for  
det Beløb, der hidtil har været bevilget. Det  
er ganske vist paafaldende, at, efterhaanden som  
nye Arbeider ere faldne bort, og der saaledes  
synes at maatte være mindre at gjøre, ere  
Udgifterne af denne Art dog stegne. Da Ud-  
valget ikke har kunnet nære nogen Tvivl om, at,  
hvorvel der kan bruges Endeel til saadanne Udgifter,  
naar det kan faaes, kunne disse ogsaa indskrænkes,  
naar man sætter sig imod at bevilge dem, har  
det foreslaaet at nægte hderligere Forsøgelse af  
det, som ifjor var bevilget hertil. Udvalget  
har derfor foreslaaet Posten: „almindelige Ud-  
gifter“ nedsat til 40,500 Rd. Den lille For-  
høielse, som desuagtet er fremkommen ved denne  
Post, er foranlediget ved den Understøttelse,  
som er bragt i Forslag for Opphvsmændene  
Tidemanns og Bechs Enker. — Forslaget under  
Nr. 3 af Udvalget gaaer ud paa, at den Sum,  
der er forlangt til Anskaffelse af Materialier  
til Veiarbeider i Finantsaaret 1865—66, ned-  
sættes med det Halve. Dette er nærmest frem-  
kaldt ved Forhandlinger, der gjentagne Gange  
have været førte her i Salen angaaende en for-  
andret Omorganisation af Veivæsenet, og der-  
ved at der i Finantsudvalget flere Gange er  
gjort Indstilling om, at man snarest muligt  
maatte skride til en Omordning af hele dette  
Forhold. Det forekommer mig at være klart,  
at, efterhaanden som Jernveiene blive de al-  
mindelige Kommunikationsmidler, maae de med  
dem parallelt løbende Landeveie tabe en stor  
Deel af deres Betydning. Naar det ærede  
Thing vil gennemgaae de Jernbaner, som  
deels ere færdige, deels for Tiden ere under  
Arbeide, vil det see, at meget bethdelige og de  
meest befærdede Strækninger af Hovedlande-  
veiene nu næsten have tabt enhver Betydning  
som saadanne. Derimod er der en anden  
Klasse af Veie, som paa en Maade have  
maattet overtage en væsentlig Deel af den  
Færdsel, som tidligere foregik paa Hovedlande-