

Finantslov; der staaer f. Ex. i Horsens meget bethydelige Arbejder tilbage, som først ville komme til Udførelse i et af de følgende Finantsaar.

Jeg skal dernæst tillade mig at gjøre nogle Bemærkninger med Hensyn til den Post under Finantslovens § 8, der angaaer Anlægget af en ny Trækkevei fra Tange til Bjerring Bro. Det høitærede Thing vil erindre, at der i Lovbet af de sidste 10 Aar er udbrudet omtrent 125,000 Rd. til Forbedring af Trækkeveien og af Seiladfen paa Veien mellem Silkeborg og Tange. Der er vel ved de Arbejder, der saaledes ere foretagne, tilveiebragt en stor Forbedring af den tidligere Tilstand, men Veien er dog endnu ingenlunde saaledes, at den paa nogen Maade kan anses som god. Under gunstige Forhold er Dybden paa denne Bei omtrent 3 Fod; men deels paa Grund af Tilfanding fra Bredderne, deels ved Foranstaltninger med Hensyn til Fisserierne, de saakaldte Røgegaarde, og deels ved de sædvanlige Naturforhold synker Vandstanden ofte ned til een Fod og derunder. Der kan derfor paa ingen Maade være Tale om at ville betragte denne Bei som en god Forbindelsesvei med den Jernbanestation, som nu er oprettet i Nærheden af Bjerring, og det saaledes endnu mindre være rigtigt, hvad der siges i Motiverne til denne Paragraf, at denne Vandvei fra Silkeborg til Bjerring skulde træde istedetfor og fyldestgjøre det Samme som den Vandvei, der ved Loven af 19de Januar f. A. blev bestemt at skulle fuldføres mellem Ny og Fuldbro. Motiveringne af dette Forslag om Anlægget af en Trækkevei fra Tange til Bjerring Bro giver i det Hele et ret karakteristisk Bidrag til den ikke umærkelige tydske Jernbanesags Historie. Vi have i forrige Session meget bejæstiget os med to Møller, og jeg troer ikke, jeg tager feil, naar jeg forudsætter, at det vil være de Fleste af de ærede Herrer bekendt, at der er en tidligere pantsat Mølle, der hedder Ny-Mølle, som vi bejæstigede os meget med, og som laa omtrent 5 Fjerdingvei fra Silkeborg ved den da ved Loven fastsatte Jernbanelinie. Senere blev, ved den sidstomtalte Lov af 19de Januar f. A., Afstanden mellem Silkeborg og Jernbanen forlænget med Strækningen fra Ny-Mølle til Fuldbro-Mølle, med en Forbindelse ad

en meget vanskelig Vandvei, nemlig over Mos-Sø, og derved blev Afstanden mellem Silkeborg og den eventuelle Jernbanelinie fra 5 Fjerdingvei udstrakt til omtrent 4 Mil; men nu har man, medens jeg antog det staaet fast, at denne Vandvei skulde tilveiebringes, som jeg her seer af Motiverne, forudsat, at denne Bei, paa hvilken jeg for Øvrigt tidligere ikke har sat nogen Pris — men nu er den jo dog engang givet ved Lov — skulde forandres til og ombyttes med Vandveien fra Silkeborg til Bjerring, og man anfører i Motiverne, at en saadan Forbindelse mellem Silkeborg og Aarhus vilde fuldkommen fyldestgjøre, hvad der tilsigtedes ved Planen om Seilbargjørelsen af Søerne ved Fuldbro Mølle. Den, der har skrevet disse Motiver, kjenner absolut aldeles ikke Forholdene; jeg vil spørge Enhver, der har været paa disse Steder, eller Enhver, som vil kaste et Blik paa Kortet, om der fra Silkeborg over Bjerring kan tilveiebringes en nogenlunde rimelig Forbindelse med Aarhus. Naturligvis vil Forbindelsen med Randers blive bedre ved en Forbedring af Gudenaalen, men at Forbindelsen for Silkeborg med Aarhus over Bjerring skulde være eensbetydende med den, der er fastsat ad Sødraget ved Himmelbjerget, troer jeg ikke vil erkendes af Noget. Ibetvælst mindste forekommer det mig at være formelt temmelig uheldigt, at man som Forudsætning for at bevilge disse Penge anfører, at man vil forandre den Lov, som nu engang er givet. Det havde været korrektest, at man ikke havde affattet Motiverne saaledes. — Jeg skal derimod udtale min Glæde og særdeles Paastrømmelse til den ærede Indenrigsminister for Forslaget med Hensyn til Skytteforeningerne. Jeg seer, at der er foreslaaet en Forhøielse af det hidtidige Bidrag til Skytteforeningerne fra 2000 Rd. til 4000 Rd. Jeg skulde troe, at det efterhaanden dog bliver almindelig erkendt, uagtet Ingen har havt store Vanskeligheder at kæmpe med, at disse Skytteforeninger virkelig ikke have været uden Nytte, og jeg er overbevist om, at der for Diebliffet i Armeen findes en stor Deel gode Skytter, som for største Delen have faaet deres Uddannelse og deres væsentligste Interesse for Sagen