

ning af Fernveienes store militære Betydning, har Udvalget troet, at der burde forbeholdes Regjeringen Ret til at bestemme sig efter Omstændighederne.

10) (Samme Konto). Ministeriet har til denne Konto stillet Forslag om Optagelse af en ny Post Nr. 9: „Til Fuldbærelse af Arbejderne ved Regulering af Vanddraget mellem Nye Mølle og Silkeborg 5,050 Rb.“

Ved Lov af 19de Januar f. A. er det bestemt, at der i Forbindelse med Jernbanen mellem Beile og Aarhus skal fra Fuldbro Mølle til Silkeborg anlægges en Vandvei gjennem det derpærende Sødrag.

Den vanskeligste og kostbareste Deel af dette Anlæg, mellem Fuldbro og Nye Mølle, vil først faae Interesse, naar Jernbanen er ført til Fuldbro, hvorimod Anlægget af Vandveien fra Silkeborg til Nye Mølle er af større Betydning for den allerede indrettede Dampskibs fart. Ministeriet har derfor, — saaledes som i Anmærkningerne til Forslaget til Finantsloven Pag. 40 er forklaret — foranlediget af derom indgivne Andragenber, troet at burde udsætte Udførelsen af det i den oven citerede Lov omhandlede større Kanal anlæg til henimod det ovennævnte Tidspunkt.

Til Reguleringen af Vanddraget mellem Silkeborg og Nye Mølle var der tidligere af Vandbygningsinspektøren kalkuleret at ville medgaae 8,000 Rb. Hertil maa endnu lægges et Beløb af 1,650 — der vil medgaae til Anlæg af en Landingsplads ved Nye Mølle og til Udvidelsen af Løbet ind til denne.

Sagt . . . 9,650 Rb.

En saadan Landingsplads maa nemlig anses for hensigtsmæssig, idet Tieren af Søbredden, hvor Dampskibet nu lægger til, vil kunne nægte samme Afgang hertil. Det væsentligste Beløb af de nævnte 1,650 Rb., nemlig omtrent 1,330 Rb., vil medgaae til Erhvervelse af den fornødne Grund til Anlægspladsen, til en Stikvei herfra til den forbi Møllen førende Vandvei samt til Anbringelse af et Bolværk udenfor Pladsen og til dennes Opfyldning. Til Løbets Forandring og Udvidelse er der beregnet at ville medgaae 79 Rb. 88 ø og til tilfældige og uforudseete Udgifter 239 Rb. 88 ø.

Ministeriet henvendte sig i Foraaret 1863 til Entreprenørerne for Jernbaneanlægget i Sjælland med den Forespørgsel, om de ønskede at overtage Udførelsen af Arbejderne ved Reguleringen af den ommeldte Vandforbindelse, forsaavidt angaaer Strækningen mellem Silkeborg og Nye Mølle, men man modtog et benægtende Svar. Arbejdets Udførelse blev da overdraget til Vandbygningsinspektøren. Paa Grund af et indtruffet Uheld vil det ikke kunne tilendbringes i indværende Finantsaar, og det antages, at der af den ovennævnte kalkulerede samlede Udgift af 9,650 Rb. i dette Finantsaar ikkun vil medgaae 4,600 Rb., hvilket Beløb er opført i Udcastet til en Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1863—64. Restbeløbet 5,050 Rb. foreslaaes derimod bevilget ved Finantsloven for 1864—65.

Da Arbejdet er paabegyndt, og det vilde medføre Tab nu at standse, foreslaaer Udvalget at bevilge det forlangte Restbeløb.

11) (C 1. Vandbygningsvæsenet. Lønninger). Lønningen for de ved Frederik den Syendes Kanal ansatte Betjente, Havnebaadsmanden og Broomanden, er nedsat 20 Rb. for hver paa Grund af, at de have erholdt fri Bolig, hvorimod Udvalget Intet finder at erindre, men der er tillige tillagt disse Betjente Sædtillæg, som de ikke tidligere have havt, med 72 Rb. for hver. Udvalget skal ikke modsætte sig, at Lønningen for disse Betjente normeres med