

Bekostninger, som Veivæsenet krævede aarligt af Statskassen udover Veiskattens Beløb. Ege- som det ifjor nebsatte Finantsudvalg i den Anledning rettede en meget indtrængende Hensfil- ling til Indenrigsministeren om at søge disse Klager afhjulpne ved at tage Veivæsenets hele Organisation under fornøjet Behandling, saaledes tager nærværende Udvalg ikke i Betænkning at udtale, at efter dets Overbeviisning ere Klagerne velbegrundede, at en Omordning af det hidtil fulgte System er paatrængende nødvendig, og at det rette Tidspunkt til denne Omord- ning nu er forhaanden. Den væsentligste Grund til Veivæsenets overordentlige Kostbarhed ligger efter Udvalgets Formening i dets Administration under Ingeniørkorpset, thi med al An- erkjendelse af Korpsets Dygtighed og Fortjeneste af Veivæsenet maa det indrømmes, at ikke blot Arbeidet ved at undbrages den lokale Administrations Paavirkning let bliver dyrere end nødvendigt, men at det nødvendigtvis maa fordyres ved at skulle bære en meget kostbar Ad- ministration, som efter Udvalgets Formening nu meget vel vil kunne undværes. Til Veiledning ved Bedømmelsen af disse Forhold tillader Udvalget sig her at sammenstille Veivæsenets Ind- tægter og Udgifter efter de sidste 5 Aars Finantslove med speciel Angivelse af Beløbet til de saakaldte „almindelige Udgifter“, der væsentlig medgaae til Administrationen.

	1859—60.	1860—61.	1861—62.	1862—63.	1863—64.
	Rd.	Rd.	Rd.	Rd.	Rd.
Veivæsenets Udgifter, derunder indbefattet de almindelige Ud- gifter	666,321	601,792	537,737	418,062	404,434
Veiskattens Beløb, med Tillæg af Erstatning for Bomindtræderne	322,691	325,120	318,110	308,177	303,779
Altsaa Tilskud	343,630	276,672	219,627	109,885	100,655
De almindelige Udgifter have andraget	47,500	43,530	40,510	40,707	40,460

For Finantsaaret 1864—65 er Udgiften i Finantsloven foreslaaet til 482,797 Rd., derunder Broen over Guldborglund med 80,000 Rd., medens Veiskatten med Bomindtræderne er beregnet til 320,219 — og de almindelige Udgifter ere opførte med 41,400 —

Det vil heraf sees, at selv efterat det egentlig nye Arbejde er ophørt, og Veivæsenets Virksomhed i det Væsentlige er indskrænket til Vedligeholdelse af Hovedlandeveiene, kræves der Tilskud af 80 til 100,000 Rd. aarligt af Statens Indtægter foruden den egentlige Veiskat og Bomindtræderne, og det er Udvalgets Overbeviisning, at de nævnte Veie, naar de lagdes under Amternes Bestyrelse, vilde kunne vedligeholdes i fuldkommen god Stand for Veiskattens Beløb.

Det nærværende Tidspunkt synes i flere Retninger at være meget belejligt til at fore- tage Omordningen, og Udvalget skal derfor, næst paany, at anbefale Indenrigsministeren at foretage de fornødne Skridt til Sagens Ordning, foreslaae Thinget, at tiltræde Udvalgets Anbefaling igjennem en Votering. Da det turde have sine Betænkneligheder at gribe ind i Overslaget for Arbejderne i Aaret 1864—65, der muligen allerede ere forberedte ved Licitationer og Afkorder m. m., skal Udvalget alene rette sit Forslag paa at standse eller dog betydeligt ind- skrænke det hidtidige Systems Fortsættelse udover Finantsaarets Slutning ved at tilraade Thinget at nægte Halvdelen af det under Nr. 6 til Anskaffelser for 1865—66 opførte Beløb med 25,000 Rd.