

Driften senest den 1ste Juli 1863, for Finanssaaret 1863—64 kalkuleret en Indtægt for Statskassen af 60,000 Rd. af Jernbanestrækningerne fra Aarhus til Randers og fra Langaa til Skive. Ved denne Beregning, ifølge hvilken den nævnte Sum 60,000 Rd. blev optagen i Finanslovforslaget for 1863—64, var der paaregnet en Indtægt af 375 Rd. pr. Miil pr. Uge for Aarhus—Randers Banen og 300 Rd. pr. Miil pr. Uge for Langaa—Skive Banen, men det viste sig snart, at denne Beregning var meget for høi, idet Indtægten fra Aarhus—Randers Banens Åbning den 4de September 1862 til 31te Marts 1863 ikke beløb sig til meget over 150 Rd. pr. Uge pr. Miil, og det for denne Periode afslagte Driftsregnskab ifkum giver et Nettoudbytte af  $3\frac{8}{10}$  pCt. af Selskabets Aktiekapital. Da dog Indtægten steg ikke ubetydeligt i Sommeren 1863, navnlig efterat Banen fra Langaa til Viborg i Juli Maaned var bleven aabnet for Færdselen, har Direktionen for Driftselskabet i det til Ministeriets Approbation indsendte Budget for Jernbanesektionerne Aarhus—Randers og Langaa—Viborg—Skive for 1864—65 kalkuleret en Indtægt af 300 Rd. pr. Uge pr. Miil, og derefter opført som den Indtægt, der kunde ventes at ville tilfalde Statskassen, 67,455 Rd. eller  $1\frac{5}{12}$  pCt. af Anlægskapitalen, alfsaa 7,455 Rd. mere, end der var opført som forventet Indtægt for Statskassen i Finansloven for 1863—64. I den Erklæring, som af Ministeriet blev indhentet fra den ved Jernbanen ansatte økonomiske Kontrollør angaaende bemeldte Budget, httrede denne imidlertid, at han maatte ansee den paaregnede Indtægt af 300 Rd. pr. Uge pr. Miil for den hele 17,38 Miil lange Strækning for at være meget for høi, men at man, da ogsaa Udgifterne formeentlig vare temmelig høit ansatte, dog vistnok maatte ansee det for sandsynligt, at Staten maatte vinde noget Udbytte. Han foreslog derfor at nedsette den for Staten paaregnede Indtægt fra  $1\frac{5}{12}$  pCt. af Anlægskapitalen til 1 pCt. af denne, og overeensstemmende med denne Indstilling opførte Ministeriet i Forslaget til Finansloven for 1864—65 47,500 Rd. istedetfor 67,455 Rd. som forventet Indtægt for Staten af den nydte Jernbane.

6) (§ 5. 8. Indtægter af samtlige overtagne Bispetiender.) Under Indtægten af de overtagne Bispetiender i Penge er Indtægten for Sjællands Bispestol beregnet med 30 Rd. mindre end tidligere, paa Grund af, at Ministeriet har tilladt, at de saakaldte Stolestadepenge til de Bispestolen tilhørende 3 Kirker maatte bortfalde for Aaret 1863 og fremdeles. Udvalget skal ikke gjøre nogen anden Erindring imod denne Tilladelse end dette, at den selvfølgelig ikke kan hæve Kirkerens Ret til denne Indtægt, og at naar Rigsdagen villiger denne Tilladelse, da indeholder Villigelsen ifkum en Bemyndigelse til indtil videre at unblade Opkrævningen.

7) (§ 5. 13. Tilfældige Indtægter.) Denne Post foreslaaer Udvalget at forhøje med 4,300 Rd., som er Beløbet af en tilfældig Indtægt, som Staten har havt ved Afgivelse af et Stykke Jord af Landbohøistolens Grund til Jernbanen, om hvilken Sag Udvalget skal henwise til det i Betænkning over Indenrigsministeriets Budget Nr. 23 (§ 8. III. A. 2.) Anførte.