

Hjælp; men efter den Ordning af flige Anliggender, som Rigsdagen ved tidligere Veiligheder har truffet, tør Udvalget ifkun anbefale at bevilge en Understøttelse af samme Størrelse som det, der er staaet tilveie ved private Kræfter, altsaa 6,750 Rb. og Resten af Beløbet 7000 Rb. som Laan paa billige Betingelser, og navnlig paa samme Betingelser, som ved Finansloven for 1860—61 bleve tilstaaede Søby Kjøbstad, hvorefter Laanet forrentes med 4 pCt., dog at i de første 5 Aar 2 pCt. kunne lægges til Kapitalen, og efter denne Tid forrentes og afdrages Kapitalen med 192 Rb. 48 f. halbaarl.ig.

2) (Post 3). Under 23de Juni 1863 har Indenrigsministeriet tilladt Aalborg Kommune for egen Regning og under Regjeringens Kontrol at anlægge den Pontonbro over Limfjorden, hvortil et Laan paa 100,000 Rb. ved indeværende Aars Finanslov blev bevilget. Da Broen skulde lægges i den nuværende Færgelinie, maatte Foretagendet begyndes ved at affinde sig med det bestaaende Færgelaug, og Aalborg Kommunalbestyrelse har derfor efter truffet Overenskomst med Lauget indløst dets Færgerettigheder og samtlige Eiendele og Rekviziter til Aalborg Kommune for en Sum af 30,100 Rb., hvoraf c. 4,200 Rb. er Taxationssummen for de nævnte Eiendele, som Kommunen har overtaget. Indløsningen af Færgerettigheden andrager saaledes 25,900 Rb., til hvis Dækning er udredt 15,000 Rb. af Befordrings- og Transportvæsenets Fond, og Resten, 10,900 Rb., søges her som Bidrag for Kongeriget, imod at al Vandforbindelse imellem de to Ryster for Fremtiden bliver fuldkommen fri. Forslag i denne Retning blev allerede stillet i Udsigt ved Bevillingen af Laanet til Broens Anlæg (see Anmærkn. til Finanslovsforslaget for 1863—64 Side 169), og det daværende Finansudvalg fandt Anledning til at tage Forbehold imod, at Rigsdagen ved at bevilge Laanet anerkjendte nogen Forpligtelse for Kongerigets Finanser ligeoverfor Fordringer fra Færgelaugets Side. Som Sagen nu foreligger, tilraader Udvalgets Fleertal ikke at reise noget Spørgsmaal, om der virkelig er et Færgemonopol eller ikke, da Rigsdagen dog uden Tvivl i ethvert Tilfælde vil erkjende, at Villighed taler for paa en moderat Maade at affinde sig med Indehaverne af de nærværende Færgerettigheder i Analogi med, hvad der tidligere er skeet, og da en Ordning nu synes at kunne tilveiebringes til alle Parters Tilfredshed, naar det forlangte Tilskud bevilges, der ikke blot vil fremhjælpe et almeennyttigt Foretagende af stor Interesse, men ogsaa vil forstærke Afgang til fuldkommen fri Overførelse af Personer og Gods fra den ene Ryst til den anden, anbefaler dette Fleertal at bevilge det foreslaaede Tilskud.

3) (Post 5). I Anledning af det ved Finanslovsforslagets første Behandling i Thinget hittede Drist om at erholde nærmere detaljerede Oplysninger betræffende Udførelsen af Arbejderne ved Kjøbstædernes Matrikulering, hvortil paa denne Post er begjært 50,000 Rb. for Finansaaet 1864—65, har Ministeriet ved at tilstille Udvalget nedenstaaende Beregning over Opmaalingsarbejder, udførte i 1863, med Hensyn til den for indeværende Aar forestaaende Matrikulering meddeelt, at Kommunalbestyrelserne i Nykjøbing paa Sjælland, i Kalundborg, Skjelskør, Præstø, Storeheddinge, Vordingborg, Stege, Maribo, Næstved, Sønderborg, Nykøbing, Nysted, Nøbby, Nykjøbing paa Falster, Stubbekjøbing, Svendborg, Faaborg, Aarslev, Aalborg, Hjørring, Thisted, Aarhus, Randers, Hobro og Ribe i Genhold til for nævnte Lovs § 5 ere opfordrede til at indkomme med Forslag angaaende disse Kjøbstæders Matrikulering, men at Størrelsen af det Beløb, som for hver enkelt Kjøbstads Vedkommende vil medgaae til Matrikuleringen, ikke for Tiden kan angives, da Udgifterne til Kortprøver og Revision m. m. ikke med Nøjagtighed kunne beregnes.