

| | Specialsummer. | | Hovedsummer. | |
|---|----------------|-----------|--------------|---------------------------|
| | Rd. | §. | Rd. | §. |
| Transport . . . | 36,966. | 12 | 99,592. | 74 |
| under Post 1. a. indbefattede, men paa Grund af Vacance ledige Lønning af 300 Rd. for Museets fjerde Inspectorat til at fremme de under Inspectoratet hørende Ordningsarbejder. | | | | |
| | | | 36,966. | 12 |
| IV. Tilskud til Almueskolevæsenet og dermed beslagtede Instituter: | | | | |
| A. Godtgjørelser og Refusioner til enkelte Almueskoler: | | | | |
| i Penge | 355 | Rd. 16 §. | | |
| i Korn, 57 Edr. 6 Skpr. $\frac{1}{2}$ Fdk. Rug, 114 Edr. $5\frac{1}{2}$ Fdk. Byg og 20 Edr. Havre at betale med Penge efter Capitelstart, anslaaet til | 1,065 | 114 | 1,420. | 17 $\frac{1}{4}$ |
| B. Tilskud til Institutet paa Bøgildgaard | | | 600. | |
| C. Gymnastikdirecteuren og hans Assistent | 1,275 | Rd. | | |
| Tillæg efter Sædomsfrivning | 264 | — | 1,539. | |
| D. Seminariefonden | | | 7,625. | |
| E. Døvsomme-Institutet og Døvsommens Underviisning (calculatorist) | | | 8,699. | 40 |
| F. Blinde-Institutet (calculatorist) | | | 23,680. | 89 |
| G. Tilskud til Almueskolevæsenets Skolefond: | | | | |
| 1. fast Bidrag | 50,000 | Rd. | | |
| 2. yderligere Tilskud | 32,000 | — | 82,000. | |
| H. Det tekniske Institut i Kjøbenhavn | | | 2,000. | |
| af et forventet nyt 5aarigt Bidrag fra den 1ste April 1864 at regne. | | | | |
| I. Overfoledirecteuren, Gage | 2,550 | Rd. | | |
| Bed Vacance ophører dette Beløb at udbetales som fast Gage. | | | | |
| Tillæg efter Sædomsfrivning | 324 | — | 2,874. | |
| V. Kunstanstalter og Samlinger: | | | | 130,438. 50 $\frac{1}{4}$ |
| A. Tilskud til det Kongelige Academie for de skønne Kunster: | | | | |
| 1. Til Hovedkassen | 21,176. | | | |
| 2. Til Stipendiefonden | 4,350. | | | |
| | | | 25,526. | |
| B. Kunstsamlingerne: | | | | |
| 1. Udgifter til Overbestyrelsen: | | | | |
| a. Lønninger | 200 | Rd. | | |
| Tillæg efter Sædomsfrivning | 58 | — | 258 | Rd. |
| b. Andre Udgifter | 450 | — | 708. | |
| Transport . . . | 708. | | 25,526. | |
| | | | 266,997. | 40 $\frac{1}{4}$ |