

## ad § 13.

ad 1. Ved Finantsloven for 1863—64 er der til saadanne Undersøgelser bevilget 5,000 Rd. Da det er uvist, hvorvidt samtlige de Undersøgelser, til hvilke dette Beløb blev bevilget, kunne fuldføres i indeværende Finantsaar, og da der desuden ifølge Contracten om Anlæg af Jernbaner i Nørrejylland og Fyen endnu henstaae forskjellige Spørgsmaal, som kræve en nærmere local Undersøgelse, ansees det nødvendigt, at der til slige extraordinaire Arbejder stilles en Sum til Disposition, hvilken ikke antages at kunne ansættes lavere end de foreslaaede 2,000 Rd.

ad 2. Communalbestyrelsen i Ribe Kjøbstad har gjentagne Gange henvendt sig til Indenrigsministeriet med Forestillinger om Nødvendigheden af, at der ved Byen anlægges en Havn med et til samme førende Seiløb, og derhos blandt Andet anholdt om, at Communen til Udførelsen af et saadant Anlæg maatte af Statskassen erholde et Laan, til hvis Dptagelse Byens Borgere med stor Stemmesleerhed have meddeelt deres Samtykke. I Erkjendelse af Sagens overordentlige Vigtighed for Communen har Ministeriet ved Vandbygningsinspecteuren ladet forfatte en Plan til et Broanlæg ved Byen samt til Udbygning af Farvandet fra Broen til Dybet i Ribe Bredning. Den samlede Udgift efter denne Plan var anslaaet til 37,000 Rd., men senere er denne Udgift paa Grund af en af Ministeriet efter Indstilling fra Communalbestyrelsen approberet Modification af Planen forøget til 40,500 Rd.

Ministeriet har derefter forskaffet Communen et Laan fra Livrente- og Forsørgelsesanstalten af 20,000 Rd., hvorefter der saaledes endnu refterer 20,500 Rd. Da imidlertid 6,750 Rd. heraf ville blive skjænkede af Private, vil der endnu kun være tilbage 13,750 Rd., hvorfor ingen Dækning gives.

Det her omhandlede Foretagende fortjener efter Ministeriets Overbeviisning at understøttes af Statskassen fremfor de mangfoldige andre lignende Krav, som Indenrigsministeriet jevnlig er i det Tilfælde at maatte afvise. Ribe har nemlig haardt lidt ved de Naturbegebenheder, som pludselig standsede Sildefiskeriet paa Eimfjorden og derved tilintetgjorde dens fornemste Velstandskilde og ved at tilsaande den Arm af Eimfjorden, hvorved Byen er beliggende, næsten har afstaaet den Vandvei, som er Betingelsen for dens Handel. Byen har derhos med roesværdig Energi søgt at erstatte dette Tab paa andre Maader — der findes saaledes et Par meget respectable Fabrikker — ligesom den har viist stor Iver for dette Havneanlæg med den dertil hørende Udbygning af Farvandet ud til Ribe Bredning, hvilket af Communen ansees for en Livsag for Byen.

Ovenanførte 13,750 Rd. ere derfor opførte som Tilskud af Statskassen, og maa man meget anbefale sammes Bevilgelse.

ad 3. Ved Finantsloven for Finantsaaret 1863—64 er der under § 13. 4. bevilget Aalborg Commune et Laan af 100,000 Rd. til Anlæg af en Bro eller Anstafelse af Dampfærger mellem Aalborg og Nørresundby.

Efterat det derpaa var taget under fornyet Overveielse, hvilket af disse tvende Alternativer der fortjente Fortrinet, fandt Ministeriet sig derved bestyrket i den Overbeviisning, at en Dampfærge ikke vilde fyldestgjøre den tilstedevarende Trang og heller ikke i finantsiel Henseende vilde frembyde saadanne Fordele, at man af den Grund skulde opgive den Plan, hvorom Meningerne havde samlet sig, og hvortil Midlerne kunde staffles tilveie. Indenrigsministeriet har derfor under 23de Juni 1863 tilladt Aalborg Kjøbstads Communalbestyrelse for Communens Regning og under Regjeringens Control at anlægge en Pontonbro mellem Kjøbstadens og Nørresundbys Grund. Da Broen vil blive at lægge i den nuværende Færge-