

Befostringerne ved en Omladen fra Aaen til Jernbanen eller omvendt i Regelen vil bewirke, at de Varer, som fra Afsendelsesstedet ere afgaaede ad Aaen eller Banen, saavidt Bestemmelsesstedet tillader det, ville indtil dette naaes, forblive paa Aaen eller Jernbanen. I mange Tilfælde vil der imidlertid dog være Trang til at benytte begge Veie, men for at disse saaledes skulle kunne understøtte hinanden, bør der idetmindste ved Enden af den lange Strækning, paa hvilken Banen og Aaen følges ad, fra Randers til Bjerring, aabnes Udgang til en let Forbindelse mellem begge. Med Hensyn til Varer, der fra eller til Silkeborg og Opland ønskes afsendte paa Banen, ville Jernbanen og Aaen ved Bjerring i deres Forbindelse kunne gjøre Communicationen god Tjeneste. Hvad Personfrequentzen angaaer, vil Bjerring Station muligen ogsaa en Tid af Aaret kunne faae Betydning, navnlig under Forudsætning af en regelmæssig Dampskibsart fra Bjerring til Silkeborg. Hovedsagen er imidlertid at derved vil tilvelebringes en saadan Forbindelse mellem Silkeborg og Aarhus, som den der tilsigtedes ved Planen om Seilbargjørelsen af Søerne ved Fuldbro Mølle. Efter Overlaget skulde der til Anlæg af det omhandlede Basfin ialt medgaae 7,000 Rd., hvoraf Halvdeelen 3,500 Rd. er opført paa Gudenaas Budgettet for 1864—65. Den anden Halvdeel samt desuden et andet Beløb til Anbringelsen af et Bolværk ved den Side af Basfinet, der vender ud mod Stationspladsen, ville blive at afholde som en Jernbaneanlægget vedkommende Udgift.

Den foresøgte Betydning, Bjerring erholder for Communicationen, fordrer, at der gøres alt muligt for, at Vandveien fra Bjerring til Silkeborg bliver saa god, som Forholdene tilstøede det. Dertil hører først og fremmest, at Trækkeveien, der kun er anlagt fra Silkeborg til Lange, bliver forlænget til Bjerring. Udgiften ved Anlægget af denne Trækkevei er som anført calculeret til 15,520 Rd.

ad II. C. 2. d. Til Udgifter ved Arbejder ved Frederik den 7des Skibsfarskanal er der for 1864—65 opført 5,000 Rd.

Udgiften fordeles saaledes:

- a. Til Vedligeholdelse af Canalanlægget med tilhørende Bygninger samt af Canalens Inventarium..... 2,900 Rd.
- b. Til Opførelse af en Bygning ved vestre Canalhavn til Bolig for en Lods... 2,100 —

5,000 Rd.

Under a. er der opført 2,900 Rd. mod 2,700 Rd. i 1863—64. De enkelte Poster, hvori denne Sum falder, ere selvsølgelig i det Væsentlige bestemte ved Skøn, hvorved forøvrigt er taget i Betragtning saavel Størrelsen af de tilsvarende i dette og forrige Aar virkelig medgaaede Udgifter, som den nuværende Tilstand af de forskjellige Værker. Af de under denne Post hørende Udgifter skal man udhæve, at det til Oprensning beregnede Beløb, som i sidste Budget var 1,600 Rd., er nedsat til 1,200 Rd., at Summen til Vedligeholdelse af Jordværkerne med Tilbehør — fortrinsviis ved Canalens Skraaninger — er forhøiet fra 200 Rd. til 500 Rd. samt at der til Vedligeholdelse af Havneværkerne er anslaaet 650 Rd. mod 450 Rd. i 1863—64. Til en Lodsbolig er der beregnet 2,100 Rd. De Skibe, som søge Canalen vesterfra, kunne ikke faae Lods nærmere end i Løgstor, hvilket selv om Signalerne strax blive bemærkede, altid maa forårsage Tidspilde. Indenrigsministeriet havde først i sin Tid påtænkt at søge foranlediget, at der blev oprettet en Lodsstation ved den vestre Canalhavn; Marineministeriet erklærede sig villigt til Oprettelsen af en saadan Lodsstation, men dog kun under Betingelse af, at der tilveiebragtes Boliger for de 2 paaagældende Lodser med Familier samt under den Forudsætning, at der gennem Indenrigsministeriet emanerede en Bestemmelse om, at alle Skibe, der påsøerede Canalen, skulde tage Lods. Bemeldte Betingelse angaaende Til-