

	Transport...	5,140 Rbd.	2,900 Rbd.
Anlæg af en ny Trækkevei fra Lange til Bjerring Bro	.....	15,520 —	20,660 —
	Tilsammen .....		23,560 Rbd.

Af dette Beløb udreder Statskassen ifølge Lov af 30te Jann. 1861

§ 4 først ..... 2,000 Rbd. " §.

og dernæst  $\frac{2}{3}$  Deel af det resterende Beløb 21,560 Rbd. med 14,373 — 32 —

Endelig foreslaaes, at den efter bemeldte Lov paa de communale Fonds faldende  $\frac{1}{3}$  Deel af 15,520 Rbd., der vilde medgaae til Anlæg af en ny Trækkevei fra Lange til Bjerring Bro..... 5,176 — 64 —

forstkudsviis udredes af Statskassen, da Aforstanderskabet ifkun under den Forudsætning, at Statskassen vil staae i Forstkud for hele Udgiften til Trækkeveisanlægget, har villet samtykke i, at Udgiften til dette Anlæg opføres i Budgettet for 1864—65. Disse 5,176 Rbd. 64 §. ville i de nærmest paafølgende 3 Finantsaar blive refunderede Statskassen ved Udgiftning paa bemeldte communale Fond.

Altsaa ialt..... 21,550 —

Resten..... 2,010 Rbd.

vil i Finantsaaret 1864—65 blive repareret paa de communale Fonds.

To Trediedele af de i Aforstanderskabet repræsenterede Myndigheder have i Genhold til den citerede Paragraf i den ovennævnte Lov meddeelt deres Samtykke til, at et saa stort Beløb maa repareres.

Til Regulering af et Parti af Aastrækningen nedenfor Aabro er der opført et Beløb af 1,640 Rbd. Naar Aaen skal kunne befares med Dampskibe, er en saadan Regulering særdeles ønskelig. Broen ved Bjerring blev ombygget i 1862, Broen ved Aabro er ombygget i 1863, ligesom i dette Aar Lagegaarden ved Østergaard er bleven borttaget og Canalarbeidet ved Frysenvolds Lagegaard ligeledes vil blive fuldført. Det Stykke af Seillobet, der nedenfor Aabro er bestemt til at reguleres i 1864, besværliggjør i sin nuværende Tilstand vel Seiladsen med Dampskibe meget, men den umuliggjør dog ikke samme. Man har saaledes allerede naaet det tilsigtede Maal at gjøre Aaen seilbar for smaa Dampskibe.

Foranlediget af derom indgivne Andragender har Ministeriet troet foreløbigt at burde stille Udførelsen af den Canal, som mellem Rye og Fuldbro Møller skulde sætte Silkeborg i Forbindelse med Jernbanen, i Vero. Derved faaer den anden Forbindelse, der ved Viborg-Banens Aabning alt er tilveiebragt ved Bjerring, en forhøiet Betydning, men for at den skal kunne stifte sin fulde Nytte, vil det være nødvendigt, at Trækkeveien til Lange forlænges derfra til Bjerring, og at der her udgraves et Bæsin fra Aaen lige til den der tætved liggende Jernbanestation, hvilket kan tjene til Løsse- og Ladeplass og til Veie for Baade, muligen endog for en Floddampbaad. Denne Sag har været gjort til Gjenstand for en Forhandling paa selve Stedet. I denne Forhandling deeltog samtlige Medlemmer af Aforstanderskabet, den Kongelige Commissarius ved den norskejdske Jernbane, Delegerede fra dennes Driftselskab samt den ved samme ansatte controllerende Ingenieur. Alle disse vare med Undtagelse af et af Aforstanderskabets Medlemmer enige i ansee det ønskeligt, at det ommeldte Havnebassin tilveiebringes. Aaen og Jernbanen vilde vel ofte optræde som Concurrenter, idet Hensynet til