

ad 6. Efter en foreløbig Beregning, hvorved det er forudsat, at Jernbanestrafkningen fra Viborg til Skive vil kunne aabnes for Driften i 18^{64/65}, antages Statskassens Andeel af Driftsoverskuddet for Strækningerne Aarhus—Randers og Langaa—Viborg—Skive for 18^{64/65} at kunne anslaaes til 47,500 Rd. eller 1 pCt. af Anlægskapitalen.

ad 7. Af Budgettet for den sjællandske Jernbane for 1864 findes blandt Underbilagene en Afkrift.

Driftsindtægterne ere beregnede til.....	612,000 Rd.
Udgifterne til.....	293,000 —
Driftsoverskuddet bliver saaledes at anslaae til.....	319,000 Rd.

Heraf bliver at udrede:

4 pCt. Rente af Actiecapitalen Vstr. 701,800	252,648 Rd.
4 pCt. af Jernbaneselskabets Prioritetslaan af 254,000 Rd.	10,160 —
Provision til den Banquier i London, som udbetaler	
Renter der	400 —
Tilskud til Reservefonden 10 pCt. af Overskudet.....	31,900 —
	295,108 —
	Overskud... 23,892 Rd.

hvilket Overskud bliver at indbetale i Statskassen som Afdrag paa dens Tilskud i Henhold til Lov angaaende Rentegarantien af 27de Februar 1852. Disse Tilskud have udgjort:

For Finantsaaret 18 ^{56/57}	62,433 Rd. 87 f.
— — 18 ^{57/58}	60,354 — 26 —
— — 18 ^{58/59}	37,975 — 69 —
— — 18 ^{59/60}	21,552 — 51 —
	182,316 Rd. 41 f.

I Afdrag herpaa er indkommet:

For 1860.....	206 Rd. 46 f.
— 1861.....	2,125 — 78 —
— 1862.....	30,356 — 85 —
	32,689 — 17 —
	Rest... 149,627 Rd. 24 f.

I Finantsloven for 18^{63/64} er optaget et Tilskud af 12,853 Rd.

ad 8. Indtægter og Udgifter ved de overtagne Bispestiender.

Dversigt

over calculerede Indtægter og Udgifter ved de overtagne Bispestiender for Finantsaaret 1864—65:

Bispestolene.	Indtægt.		Udgift.		Overskud.	
	Rd.	f.	Rd.	f.	Rd.	f.
Sjællands	20,356.	1	5,502.	12	14,853.	85
Lolland-Falsters	8,200.	30	1,523.	55	6,676.	71
Fyens	13,200.	48	1,070.		12,130.	48
Viborg	9,386.	86	706.	32	8,680.	54
Nalborg	7,396.	83	926.	29	6,470.	54
Ribe	6,368.	14	1,711.	36	4,656.	74
Summa...	64,908.	70	11,439.	68	53,469.	2
Til uforudsæelige Udgifter ved Kirkerne			+ 200.		÷ 200.	
Talt...	64,908.	70	11,639.	68	53,269.	2