

## CVII.

# Forslag til Lov,

angaaende

## Havneafgift i Kjøbenhavn's Havn.

Saaledes som vedtaget ved 3die Behandling i Folkethinget den 15de Marts 1864. —

(Sagens 1ste Behandling i Folkethinget findes i Folkethingstidenden Sp. 1988.

2den — — — — — 2213.

3die — — — — — 2320.)

Fra 1ste April 1864 bliver der af alle Skibe, som ankomme til eller afgaae fra Kjøbenhavn's Havn, med den nedenfor nævnte Undtagelse til Havnen at erlægge en Afgift, der beregnes ved Indgaaende af Skibets Bestuvning og ved Udgaaende af dets Drægtighed med følgende Beløb:

for Skibe i Indenrigsfart alene ved

Udgaaende 4 Skilling pr. Kommercekæst,

for Skibe i Udenrigsfart

ved Indgaaende 40 Skilling pr. ubløst Kæst,

og ved Udgaaende 16 Skilling af hver Kæst, Skibet er drægtigt, med mindre dette ikke lader mere end Halvdelen af sin Drægtighed, da i saa Fald Afgiften ikkun svares med 8 Skilling pr. Kæst.

Ved Indenrigsfart forstaaes Fart imellem Kjøbenhavn og Steder i Toldterritoriet

samt de nordlige Vilande og de dansk-vestindiske Besiddelser.

Disse Afgifter erlægges uden Hensyn til, om Skibet er Seilskib eller Dampskib. Dog skal Indenrigsministeren være bemyndiget til at tilstaae Lempelser og Undtagelser fra for-nævnte Afgift, og navnlig til at tilstaae en passende Moderation i Afgiften af saadanne Dampskibe eller Seilskibe, der passere i regelmæssig Paketsfart indenrigs eller udenrigs, det sidste navnlig i de Tilfælde, hvor Udenrigsfart ifølge Lov 4de Juli 1863 § 56 III, cfr. § 52, skal behandles som Indenrigsfart.

Den hidtil i Kjøbenhavn erlagte Acciseafgift kan opkræves indtil 1ste April 1874. Forandring i Takterne kan foretages af Indenrigsministeren, naar Kjøbenhavn's Havneraad og Kommunalbestyrelse deri ere enige."

**Bregendahl.**