

	Rd.
Transport . . . . .	212,650.
i) Ombygning af Snorrebroen, 1/3 af 25,000 Rd. . . . .	8,334.
k) Ombygning af Højbro, 1/3 af 30,000 Rd. . . . .	10,000.
Rjøbenhavns Commune afhol- der 2/3 af Udgiften ved disse 2 Broers Ombygning.	
l) En Kran ved det nye Bol- værk mellem Knippelsbro og Langebros . . . . .	16,000.
m) Udvidelse af Langebroes Skibs- løb til 50 Fod . . . . .	25,000.
n) Kran ved Anlægget i Kallebod- strand . . . . .	16,000.
o) Sandkisternes Forlæggelse . . .	17,000.
	304,984.
Altsaa ialt . . . . .	1,374,159.

hvortil endnu maa lægges et passende Beløb til uforudsæelige Udgifter.

Havnebestyrelsen havde tillige foreslaaet, at der skulde opføres et Tag over Dampskibsbroen ved Dvæsthuusgaden, hvortil var beregnet at ville medgaae 16,000 Rd., og en Svingbro over Enden af Nyhavns Kanal, som vilde koste 50,000 Rd., hvoraf Havnevæsenets Andel, 1/3, udgjør 16,667 Rd., men Communalbestyrelsen har formeent, at disse tvende Arbejder kunne bortfalde.

Havnens Bidrag til Knippelsbroes Ombygning, der er beregnet at ville koste 411,000 Rd., hvoraf Havnen skal tilskyde 1/3 eller 137,000 Rd., er holdt udenfor den foransførte Havneplan. Havnebestyrelsen har nemlig antaget, at Havnen af sine ordinære Indtægter vil kunne afsee 8300 Rd. til Forrentning og Amortisation af denne Udgift.

Communalbestyrelsen har endelig yttret den Formening, at de indstillede Arbejder alle bør fuldføres i Løbet af 10 Aar. Forinden imidlertid endelig Beslutning tages om Planen, bliver det nødvendigt om forskellige Puncter at forhandle med andre Ministerier. Men, da hele Sagens Gjennemførelse beroer paa, at de fornødne Pengemidler tilveiebringes, og da der

efter Ministeriets Formening neppe vil kunne blive Spørgsmaal om nogen bethdelig Reducation i Størrelsen af det af Communalbestyrelsen calculerede Beløb til Havnens Forbedring, har man troet allerebe nu at burde erhverve Lovgivningsmagtens Samtykke til Indførelsen af et Afgiftssystem, der vil forskaffe Havnen den Forøgelse af dens Indtægter, som den i bemeldte Diemed vil behøve.

I den Henseende bemærkes Følgende: Rjøbenhavns Havns nuværende Indtægter ere

a) Halvdelen af Accisen af Varer, omtrent . . . . . 18,000 Rd.

Accisen af Varer, der først blev reguleret ved Forordningerne af 1ste Mai 1672 og 26de Novbr. 1768, er bestemt til 1/4 pEt. af Varernes Værdi, og deles saaledes, at Halvdelen deraf tilfalder Communen og Halvdelen Havnevæsenet, dog at Udgifterne til Vedligeholdelse af Toldbodens Bolværker og Kullebroer forlods deraf afholdes. Da derhos Transittolden i Forordningen 1ste Februar 1797 var beregnet til 1 pEt. af Varernes Værdi, bestemtes det tillige, at Accisen, for hvilken den ved bemeldte Forordning foreskrevne Toldtarif ingen særskilt Rubrik indeholdt, skulde beregnes til 1/4 af Transittoldens Beløb.

b) Bolværkspenge, omtrent . . . . . 10,000 —

c) Noget andre Indtægter, saasom 1335 Rd. i fast aarligt Bederlag fra Toldvæsenet for de ophævede Acciselastepenge, Vinterhavnepenge og Pælepenge, fremdeles forskellige Leie- og Forpagtningsafgifter, m. m., ialt omtrent . . . . . 12,000 —

Disse Indtægter, tilfammen omtrent 40,000 Rd., medgaae i Reglen forstørstedelen til Havnens ordinære Udgifter.

Vel har Communalbestyrelsen tilbudt deels at betale 300,000 Rd. som Bederlag for An-