

Transport . . . 887,000 Efr.

Til en complet Uddybning af Havnen og Rheden vilde efter Havnebestyrelsens Opgivende udfordres Optagelsen af 1,633,700 Læster, men den har meent, at man i de første 15 Aar maatte indskrænke sig til at optage 1,087,000 Efr., hvoraf paa Rheden skulde falde 373,500 Efr. Sidstnævnte Uddybning af Rheden har Communalbestyrelsen imidlertid fundet at kunne ned sættes til 173,500 Efr.

887,000 Efr.

à 64 f. = 591,333 Rd.

2. Landdannelser paa efternævnte Punkter:

- a. Tilveiebringelse af en D af noget over 200,000 □ Alens Størrelse ved Opfyldning paa Kevshalegrunden mellem Lynetten og Nyholm. Udgiften (affæet fra Materialets Oplægning og Udjevning, som er medtaget under Uddybningsarbejdet) . . . . . 182,000.
- b. ved Opfyldning til begge Sider af Frederiksholms Kanals Munding deels i Retning mod Knippelsbro foran Tøihuset og Proviantgaarden, deels i Retning mod Kallebodstrand foran Bryghuset og Ingenieurcorpsets Materialgaard, at indvinde et Areal af omtrent 60,000 □ Alen og saaledes paa disse Steder at tilveiebringe rummelige Dvaier . . . . . 165,547.
- c. ved Opfyldning langs Gasværksløbet paa den imod Tømmerpladsene vendende Side at danne en D i Kallebodstrand af 309,480 □ Alens Størrelse med en Bolværksstrækning af 2,600 Fod mod nysmeldte Løb,

Transport . . . 347,547.

Transport . . . 347,547.

forbunden med det faste Land ved Broer til Ryssesteen og til Tømmerpladsenes sydlige Ende ligesom Tømmerpladsveien 130,295.  


---

 477,842.

3. Udskillige andre Foranstaltninger, nemlig:

- a) Udvidelse af Baadehavnen . . . 15,000.
  - b) Udvidelse af Havnens Indløb til 130 Fod . . . . . 32,000.
  - c) Udvidelse af Havnens nordlige Deel med omtrent 100 Fod ind i Flaadens Leie . . . 38,000.
  - d) Flytning af Fortøjningspæle i Havnens nordlige Deel . . . 9,650.
  - e) Søndre Toldbodpladses Belægning med Steenrullebroer, Brolægning og Regulering . . . 30,000.
  - f) Paffluur ved Dvæsthussgaden . . . 20,000.
  - g) Overtagelse af en 566 Alen lang Strækning af Gammelholms Bolværker . . . . . 52,000.
- Denne Bolværksstrækning er i Henhold til en mellem Finantsministeriet og Indenrigsministeriet affluttet Overenskomst allerede afleveret til Havnevæsenet. Dette skal efter Overenskomsten godtgjøre Finantsministeriet Beføstningen ved Macadamiseringen af det Halve af den tilstødende Gade og maa, naar det forlanges, afholde Udgiften ved Brolægningen af bemeldte halve Gadebrede. Omfættningen af Bolværket er i 1863 paabegyndt og vil blive fuldført i 1864. Det Laan, som Havnevæsenet dertil vil behøve, er tilstaaet samme af Finantsministeriet.
- h) En Kran ved dette Bolværk paa Gammelholm . . . . . 16,000.

Transport . . . 212,650.