

underdanigste Forestilling under 21de October 1859 udfærdiget en allerhøieste Concession for det Actieselskab, der agtedes dannet i det Næst med at bringe de foranførte Arbejder til Udførelse. I denne Concession, der findes aftrykt i Departementstidenden for 1859 Pag. 722—729, var det bestemt, at det Selskab, for hvilket den udfærdigedes, vilde erholde Bemyndigelse til at benytte samme, naar det inden 2 Aar fra Concessionens Datum godtgjorde, at der til det paagjældende Foretagende var tegnet mindst 3,500,000 Rbd., og at deraf var udbetaalt 10 Procent. Efter Concessionen skulde Kjøbenhavns Havnevesen paatage sig at tilveiebringe fra Toldboddbommen til Estacaderne Syd for Langebro et Skibsløb af samme Dybde og Brede, som Kallebodløbet vilde erholde, og at udvide Skibsløbene gennem Knippelsbro og Langebro.

Da det ikke lykkedes Grosferer Andersen at faae et Actieselskab dannet inden Udløbet af den foreskrevne Tidsfrist, ansøgte han om, at Concessionen maatte forblive i Kraft indtil Udgangen af 1864. Kjøbenhavns Communalbestyrelse, som blev hørt derover, udtalte sig bestemt mod en Forlængelse af Concessionens Gyldighed samt erklærede, at den i ethvert Fald, dersom der dog blev Spørgsmaal om en Fornøjelse af Concessionen, maatte modsætte sig enhver Fornøjelse af de af Communen ifølge samme overtagne Forpligtelser, men den anmodede derhos Indenrigsministeriet om at foranlede undersøgt, hvorvidt og paa hvilken Maade en Udvidelse og Forbedring af de nærværende Havneforhold maatte lade sig iværksætte, og paa hvilken Maade Midlerne dertil kunde staaes tilveie. Det blev derefter under 30te April 1862 tilkjendegivet Grosferer Andersen, at Ministeriet ikke fandt Anledning til at indstille hans Ansøgning til allerhøieste Bevilling. Samtidig blev det paalagt Kjøbenhavns Havneraad at meddele en Plan til de Arbejder, der i den nærmeste Fremtid bør foretages i Havnen og til den Følgeorden, hvori disse maae ønskes bragte til Udførelse, samt at opgive den omtrentlige Bekostning, hvortil ethvert af dem kan anslaaes, ligesom endeligen at høre sig om den Maade, hvorpaa de dertil fornødne Midler bør søges tilveiebragte.

I Henhold hertil har Havnecapitainen ved Kjøbenhavns Havn og Næst udarbejdet et udførligt Forslag til Forbedring af Havnen, som er tiltraadt af Havneraadet og indkom til Indenrigsministeriet ved en Skrivelse fra Raadet af 12te Marts 1863. De Arbejder, som derefter ere af Havnebestyrelsen indstillede til at bringes til Udførelse, saaledes at de fordeles paa 15 Aar, ere beregnede at ville koste circa 1,628,000 Rbd., og skulde omtrent to Trediedele af denne Udgift falde paa de første 6 Aar, i hvilke de vigtigste og meest paatrængende Arbejder blive at foretage. Bemeldte Arbejdsplan blev forelagt Kjøbenhavns Communalbestyrelse, som, efterat Sagen har været forhandlet i Communalbestyrelsen og Grosferer-Societetets Committee, har til Ministeriet afgivet sin endelige Betænkning over samme. Heri erklærer den sig i det Væsentlige enig i Havnebestyrelsens Forslag, dog med enkelte Indskrænkninger i Arbejderne, hvorved Udgiften nedsættes noget. De Arbejder, som efter Havnebestyrelsens Plan, saaledes som den er modificeret af Communalbestyrelsen, skulde udføres, ere følgende:

1. Udbygning paa følgende Strækninger:
 - a. Tilveiebringelse af et 200 Fod bredt, 20 Fod dybt Løb gennem Havnen fra Toldboden til Knippelsbro, samt Udbygning til 14 à 18 Fod ved de offentlige Bolværker 144,000 Rstr.
 - b. Egnede Foranstaltninger for Strækningen fra Knippelsbro til Langebro 200,799 —
 - c. Udbygning af Børsanalen til 10 à 16 Fods Dybde. 3,000 —
 - d. Udbygning af Christianshavns Canal til 13 à 18 Fods Dybde 42,000 —
 - e. Tilveiebringelse af et 100 Fod bredt, 16 Fod dybt Løb fra Langebro til Gasværket, Udbygning af Tømmergravene til 5 Fod og nogle mindre Udbygninger Syd for Langebro 323,701 —
 - f. Udbygning af Underheden 173,500 —
- Transport 887,000 Rstr.