

XCII.

Udkast til Lov

angaaende

Havneafgift i Kjøbenhavns Havn.

Fra 1ste April 1864 bliver der af alle Skibe, som ankomme til eller afgaae fra Kjøbenhavns Havn med den nedenfor nævnte Undtagelse til Havnen at erlægge en Afgift, der beregnes ved Indgaaende af Skibets Bestøvning og ved Udgaende af dets Drægtighed med følgende Beløb:

for Skibe i Indenrigsfart alene ved Udgaende 4 Skilling pr. Kommercelæst, for Skibe i Udenrigsfart ved Indgaaende 40 Skilling pr. udløst Læst, og ved Udgaende 16 Skilling af hver Læst, Skibet er drægtigt, med mindre dette ikke lader mere end Halvdelen af dets Drægtighed, da i saa Fald Afgiften ikkun svares med 8 Skilling pr. Læst.

Ved Indenrigsfart forstaaes Fart imellem Kjøbenhavn og Steder i Toldterritoret samt de nordlige Vilande og de dansk vestindiske Besiddelser.

Disse Afgifter erlægges uden Hensyn til

om Skibet er Seilskib eller Dampskib. Dog skal Indenrigsministeren være bemyndiget til at tilstaae mindre bethdelige Vempelser og Undtagelser fra fornævnte Afgift, og navnlig til at tilstaae en passende Moderation i Afgiften af saadanne Dampskibe eller Seilskibe, der passere i regelmæssig Paketfart indenrigs eller udenrigs, det sidste navnlig i de Tilfælde, hvor Udenrigsfart ifølge Lov 4de Juli 1863 § 56 III, cfr. § 52, skal behandles som Indenrigsfart.

Den hidtil i Kjøbenhavn erlagte Acciseafgift bliver fra 1ste April 1864 at opkræve efter den denne Lov vedhæftede Tarif.

Senest den 1ste April 1874 bortfalder Acciseafgiften ganske. Naar Kjøbenhavns Havne raad og Kommunalbestyrelse deri ere enige, kan det ved Kongelig Anordning bestemmes, at Acciseafgiften forinden dette Tidspunkt ganske eller tildeels skal bortfalde.

Motiver til foranstaaende Lovudkast.

I en Række af Aar har der været Klaget over, at Kjøbenhavns Havn er i en meget mangelfuld Tilstand, at den ikke svarer til Tidens Forbringer og med den stedfindende ikke ubethdelige Skibsfart ikke frembyder de Bekvemmeligheder, som maae ønskes. Et Forslag til en Forbedring af Forholdene i Havnen indkom i Aaret 1857 fra Grosserer N. W. Andersen, idet han anholdt om Concession paa Sværskættelsen af en Udvidelse af Havnen ved Opudbring og Uddykning af Kallebodstrand fra Estacaderne ved Langebro

shypaa og paa Udgravning af et Seiløb gennem det nye Havnebasins Midte og videre gennem Kallebodstrand til det dybe Vand i Kjøge Bugt for et Actieselskab, som i dette Niemed agtedes dannet. Efterat en Commission, som blev bestillet til at tage denne Sag under Overveielse, havde afgivet sin Betænkning, hvori den udtalte sig gunstigt om Planen, og efterat Indenrigsministeriet endvidere havde brevvevlet med de forskjellige Autoriteter, hvis Interesser vilde blive berørte af dette Project, blev der paa Ministeriets aller-