

	Specialnummer.		Hovednummer.	
	Nb.	ß.	Nb.	ß.
Transport . . . . .	395,668.		342,561.	49
Hvert afgaaer den ved Finansloven for Aaret 1863—64 til Leverancer af Steen og Grus og til andre forberedende Arbejder, vedkommende Aaret 1864—65, bevilgede Sum af . . . . .	50,000.			
	345,668.			
7. Til Opførelse af en fast Bro over Guldborgsund . . . . .	80,000.			
8. Til Vedligeholdelse af de paa Kjøbenhavns Amts Grundbeliggende Strækninger af gamle Kongevei, Smallegaden, Fasanveien og Bærnedamsveien . . . . .	1,997.			
9. Et Beløb 7,978 Rd. 12 ß., som Veikassen har til gode hos adskillige Entreprenører m. Fl., der ikke have udført de af dem ved Vicitation eller Accord overtagne Arbejder, udgaaer, som uerholdeligt, af Veikasseregnskabet . . . . .			427,665.	
<b>B. Jernbanevæsenet :</b>				
1. Honorar, Diæter og Befordringsudgifter til Regjeringens tekniske Consulent i Jernbanesager, samt Godtgjørelse for de øvrige ham herved paaførte Udgifter . . . . .	500.			
2. Til Controllen m. v. ved Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Korsør, i Diæter og Befordringsudgifter til den Kongelige Commissarius, samt til Assistance ved Commissarii Secretariatsforretninger og dermed forbundne Contoirudgifter . . . . .	500.			
3. Til Controllen m. m. ved Anlægget af Jernbaner i Kongeriget :				
a. Den Kongelige Commissarius ved Jernbaneanlægene i Nørre-Sjælland, i Honorar og til Contoirudgifter . . . . .	1,100 Rd.			
b. Den Kongelige Commissarius ved Jernbaneanlægene i Fyen og Nordsjælland, i Honorar og til Contoirudgifter . . . . .	1,100 —			
c. Diæter og Befordringsudgifter til Commissarierne . . . . .	1,000 —			
d. Honorar til den controllerende Ingeniør ved Jernbaneanlægene i Nørre-Sjælland og Fyen . . . . .	3,000 —			
e. Andre Udgifter til Controllen, saasom : Honorarer til Assistenterne m. Fl., Diæter og Befordringsgodtgjørelse for disse og den controllerende Ingeniør, til Contoirlocale, Fragt, Porto, Instrumenter, Redskaber, Contoirsager, uforudsete Udgifter, m. m. . . . .	15,500 —			
	21,700.			
Transport . . . . .	22,700.		770,226.	49