

Under disse Omstændigheder formenes der i Henhold til de hidtil i lignende Tilfælde fulgte Regler at være af Grund til at bevilge bemeldte Enten den foransførte Understøttelse for 1863—64, ligesom de ved Forslaget til Finantsloven for 1864—65 ere indstillede til en lignende Understøttelse for sidstnævnte Aar.

ad 4. Ved Lov af 19de Januar 1863 angaaende en Forandring af Loven af 10de Marts 1861 § 2 er det bestemt, at der skal anlægges en Vandvei fra Julbro til Silkeborg. Da det var paatænkt at søge dette Arbejde udført ved Entreprenorerne for Jernbaneanlægget i Nørrejylland og Thy, blev der ikke hertil optaget noget særligt Beløb paa Finantsloven for 1863—64. Bemeldte Entreprenører have imidlertid ikke villet overtage Udførelsen af dette Arbejde, og det har saaledes været nødvendigt at lade det udføres ved Regjeringens egne Vandbygningsingeniører. Til de Arbejder, som iaar udføres paa Strækningen mellem Nye og Silkeborg, antages den her opførte Sum af 4,600 Rd. at ville medgaae.

ad 5. En Hamepslange med nogle andre Rekviziter til Helsingørs Havnesprøite er med Ministeriets Tilladelse anskaffet, men Udgiften har ikke kunnet afholdes af det til Helsingørs Havn i Finantsaaret 1862—63 bevilgede Beløb, fordi Regningerne herfor ikke vare indløbne til den Kongelige Havnecomitee, da samme den 31te Marts f. A. afsluttede Havneregnskabet og indbetalte Kassebeholdningen 1,167 Rd. 11 f. i Helsingørs Toldkasse.

ad 6. Indfeilingen til Frederikshavns Havn er forsaavidt besværlig, som Fartøjerne maae, saasnart de have passeret Indlobet, gjøre en kort Dreining for ikke at paaseile Afvisermærket langs den søndre Havnemole. Indfeilingen blev forhen hyderligere vanskeliggjort ved den østligste af de langs den søndre Havnemole anbragte Duc d'Alber, hvilken Skibene ikkun med Vanskelighed kunde undgaae, og som derfor ofte var bleven paaseilet. Da derfor Havnecommissionen indstillede, at denne Duc d'Albe maatte optages, og det derhos erfaredes, at der ingen Dampstibsforbindelse mellem Kjøbenhavn og Frederikshavn i Aaret 1863 vilde blive etableret, forinden Borttagelsen havde fundet Sted, meddeelte Ministeriet hertil sin Tilladelse. Der er hertil ialt medgaaet 111 Rd. 10 f., hvoraf 38 Rd. 20 f. ere førte til Udgift i Havneregnskabet for 1862—63.

ad 7. Det Vederlag af 2 pCt. af de oppebaarne Intraders Beløb, som ved Finantsloven for 1862—63 var tilstaaet Toldoppebørselscontrolleuren i Løgstør for den ham anbetroede Oppebørsel af Intraderne ved Frederik den Syvendes Canal, er ved Finantsloven for 1863—64 blevet forhøjet til 4 pCt. af disse Intraders Beløb, dog at dette Vederlag ikke maa overstige 400 Rd. om Aaret.

Ministeriet har gjennem Generaldecisoratet for det indirecte Skattevæsen modtaget Meddelelse fra bemeldte Toldoppebørselscontrolleur om, at de ovennævnte ham tidligere tillagte 2 pCt. af Canalindtægterne have i Tidsrummet fra 1ste April 1862 til Slutningen af Februar Maaned 1863 andraget ialt 202 Rd. 28 f., medens hans Udgifter i Anledning af Canal-Indtægternes Opkrævning i samme Tidsrum have beløbet sig til ialt 181 Rd. 30 f.

Af dette Beløb er der medgaaet 27 Rd. 12 f. til Anskaffelse af Regnskabsbøger og Blangpetter samt Skrivemateriale. Dette Beløb har Ministeriet foranlediget anvist af den ved Finantsloven for indværende Finantsaar til almindelige og usfordsete Udgifter ved Vandbygningsvæsenet bevilgede Sum, og er det derhos blevet Controlleuren tilkjendegivet, at lignende Udgifter for Fremtiden ville kunne føres til Afgang i Canalens Indtægter.

Endvidere var Controlleuren paa Grund af, at Expeditionen af Fartøjerne i Canalen skal stee til enhver Tid fra Solopgang til Solnedgang, og saavel Søgne som Helligdage, altsaa udover den sædvanlige Contoirtid, nødt til for det ovennævnte Tidsrum at indbrømme sin Skrivel,