

anden. 24,000 Rd. forøgede Driftsomkostninger repræsenterer ligesaa mange Penge som 24,000 Rd. Rente af Anlægskapitalen, og den eneste Maade, hvorpaa der kan blive en Forskjel, er, naar Staten paa eengang vilde abandonnere det Hele og altsaa lade være at drive Banen, thi i saa Fald slap vi for Driftsomkostningerne og vilde kun have at betale Renter af Anlægskapitalen. Da jeg imidlertid ikke troer, at dette vil skee, i det Mindste ikke i en nær Fremtid, saa er det min Overbeviisning, at den ene Slags Penge har ligesaa meget at betyde som den anden.

Jessen: Dersom Sagen forelaae saaledes, at naar vi vedtog et af de tre foreliggende Forslag, den hele Jernbanesag da for en lang Tid var afsluttet, saa skulde jeg for mit Vedkommende være tilbøjelig til at tage en Beslutning med Hensyn til min Stemmegivning angaaende det Forslag, som foreligger under Nr. 1, ved hvis Antagelse det jo vilde blive afgjort, ikke blot at man til Overfartssted skal vælge Middelfart-Snoghøi, men ogsaa, hvorledes Forbindelsen med den nydte Hovedbane skal skee. Men hvilket Resultat vi end komme til, saa vil dog Sagen ganske vist for en væsentlig Deel komme til at foreligge paany, og da vil Overfarts spørgsmaalet atter komme under Forhandling, knyttet til det Forslag, som vil blive forelagt om Dampfærgeforbindelsen over Lille Belt i Forbindelse med de nye Havneanlæg. Jeg er imidlertid i høi Grad vis med mig selv om, hvorvidt det er rigtigt og forsvarligt at stemme for Forslaget under Nr. 1, naar jeg derved tillige skulde udtale et Ønske om, at Bestemmelserne i dette Forslag endelig ville komme til Udførelse; men derimod er jeg aldeles paa det Reene med mig selv om, at jeg ikke vil finde det hensigtsmæssigt at forandre Overgangsstedet fra at være Snoghøi-Middelfart til at være Fredericia-Strib. Jeg finder, at Strib ikke bør benyttes som Overgangspunkt, og skjøndt jeg ikke skal indlade mig paa at drøfte alle de forskjellige og modsatte Anskuelser, som ere fremkomne om, paa hvilke Dage eller til hvilke Tider Overfarten paa det ene eller det andet Sted har været standset, saa forekommer det mig dog, at Enhver, som har været ved

Strib og ved Snoghøi, maa selv kunne sikkert skjønne, at Overfarten mellem Strib og Fredericia er langt mindre bekvem og langt mindre sikker end mellem Snoghøi og Thyens Ryst, og lad det ogsaa kun være en mindre Tidsforskjel og en mindre Gradsforskjel i Bekvemmelighed, saa er der dog i Virkeligheden en Forskjel tilstede til Fordeel for det første af disse Overfartssteder. Den Hovedhindring, som møder, naar der er Tale om at tilvejebringe et godt Jernbanesystem her i Landet, er dog Belterne, Overfarten tilføes, og det forekommer mig derfor, at det vilde være saavel unaturligt som urigtigt, om man ikke vilde afhjælpe denne Hovedhindring paa den fuldstændigste Maade, som skee kan; men det opnaaer man ikke ved at vælge Linien Strib-Fredericia. Tvertimod, jeg tør paastaae — selv om jeg lader aldeles ude af Betragtningen tidligere Forhold og kun holder mig til Fremtidsforholdene, det vil sige Dampfærgerne — at Enhver, som nogeninde har været paa de Steder, vil erkjende, at det er bekvemtest til alle Tider at komme over mellem Snoghøi og Middelfart. Men der er endnu en anden Grund, hvorfor jeg overmaade nødig vilde see Strib benyttet som Overgangspunkt, den nemlig, at det forekommer mig uforstandigt, under de truende Forhold, hvori vi befinde os, at anlægge en Jernbanestation ligeoverfor en Fæstning og ved Siden af et Batteri, ligesom jeg endelig anseer det for i høi Grad sandsynligt, at de Bekostninger, som Anlægget af en Havn ved Strib og hvad dertil hører vil medføre, og navnlig af den Beskyttelse, som nødvendig maa tilvejebringes for Havneanlægget der, langt vilde overstige den nu beregnede Sum. Jeg vil altsaa stemme imod Forslaget under Nr. 2 saavel som imod selve Loven, og jeg vil heller ikke stemme for Forslaget under Nr. 1, fordi jeg erkjender, at dersom den Beregning, der er opstillet om den overordentlige Forøgelse af Anlægsomkostninger, som den deri foreslaaede Linie vilde medføre, holder Stik, saa vilde jeg ikke kunne ansee det for forsvarligt, om man gif til Udførelsen deraf. Det kan dog være, at denne Beregning maaskee ikke er saa ganske nøjagtig, idet vi maae huske paa, at saavel Beregningen, som de Undersøgelser, hvor-