

væed; jeg har aldrig hørt Noget, der kunde tyde paa, at vi skulde komme til at give Erstatning til Driftselskabet, det er mig noget Splinternytt. Denne Erstatning anslog det ærede Medlem i en rund Sum til nogle hundrede Tusind Rd., saa kan jo Enhver efter Behag gjøre denne Sum til det Tal, han finder Anledning til; nogle hundrede Tusind Rd. skal det kun være. Men ikke nok dermed; ikke engang derved blev det ærede Medlem staaende, han søiede endnu en Sum til, som han dog ikke angav, ikke engang i Hundredestusinder, men stillede hen i det Blaa, saaledes at Enhver kunde gjøre sig den Forestilling om den, som han vilde. Men, mine Herrer, saaledes maa Sagen ikke behandles. Vil man angive Talstørrelser, maa man angive saadanne, som man kan holde sig til, og de Talstørrelser, man her kan holde sig til, ere efter min Mening de, der ere opgivne af Ingeniørerne, i ethvert Fald med den Kritik, som andre Sagkyndiges Bedømmelse kan give Anledning til. Det, vi have faaet opgivet, er 360,000 Rd., hvortil maa lægges Hensynet til Driftsomkostningerne, men hvorledes dette vil falde ud, derom har der ikke foreligget Udvalget nogen Oplysning. 360,000 Rd. er altsaa den Sum, om hvilken der er Spørgsmaal. Vil man nu sige: Kan der da være Anledning til at gjøre denne større Udgift, saa maa dette Spørgsmaals Besvarelse beroe paa en Sammenligning mellem Lovforslaget og Endringsforslaget under Nr. 1; man maa overveje de Fordele, som det ene frembyder ligeoverfor det Andet, og de Mangler, der kunne være ved det ene ligeoverfor det Andet; det er derfra, at Sammenligningen maa gaae ud. Det første Spørgsmaal, jeg da her skal berøre, er det, som det ærede Medlem for Middelfart (N. Andersen) sidst omtalte, nemlig Overfarten. Det er utvivlsomt, at naar man har kraftige Dampfærger, vil Overfarten kunne udføres med langt større Rethed end tidligere, da disse Dampfærger ville kunne overvinde Banstøffigheder, som med de tidligere Befordringsmidler vare uovervindelige, det er sikkert og afgjort, men paa den anden Side er det ogsaa sikkert, at jo mindre de Banstøffigheder ere, som ere tilstede, desto lettere vil de til enhver Tid overvindes, og som Resultat af Alt, hvad der med Hensyn

til Overfarten er anført, troer jeg at kunne opstille, at Overfarten fra Middelfart til Snoghøj er lettere, og at Betingelserne her ere gunstigere, end mellem Strib og Fredericia. Den ærede Rigsdagsmand for Veile Amts 1ste Valgkreds (Gad) har jo vistnok ved Sagens anden Behandling fremført endeel saakaldte Kjendsgjerninger, som skulde vise, at der var store Banstøffigheder ved Overfarten Snoghøj-Middelfart, men den ærede Rigsdagsmand for Middelfart har i Udvalget fremlagt et Dokument, hvis Paalidelighed jeg troer at være hævet over endver Tvivl, ved hvilket det er godtgjort, at de Standsninger i Overfarten, som det ærede Medlem for Veile Amts 1ste Valgkreds omtalte, ikke have fundet Sted. Det er efterseet af Udvalget, at der paa de af ham angivne Dage har fundet Overfart Sted hver Dag, og jeg frygter for, at dette Afstykke for det ærede Medlem vil blive en haard Nød at knække. Altsaa, det første Moment, jeg skal tillade mig at fremhæve, er den heldigere Overfart. For det Andet er det en Sag, som har en stor Betydning, naar der er Tale om Endepunktet af en Jernbane, at Middelfart har en Havn, thi dette maa indirekte give Trafik paa Jernbanen, og saaledes maa dette Moment komme i Betragtning som et af de temmelig væsentlige. For det Tredie vil jeg bemærke, at ved at føre Banen til Middelfart fører man den til en By, medens man ved at lade den ende ved Strib ikke fører den til nogen By. Nu siger det ærede Medlem for Veile Amts 1ste Valgkreds: Men Fredericia da, skal man ikke tænke paa Fredericia? Jeg skal naturligvis være rede til at tage ethvert Hensyn ogsaa til Fredericia; men det Spørgsmaal, der her ligger til Besvarelse, er, om Fredericia vil vinde, ialtsald noget Væsentligt ved, at Banen kommer til Strib, istedetfor at den føres til Middelfart. Fredericia vil nu faae sin Jernbane i Retning fra Nord til Syd, og den vil faae en Forbindelse med den slyngste Linie, der ikke er besværligere; noget lettere vil den jo vistnok blive, naar Banen føres til Strib, fremfor naar den føres til Middelfart, men den Fordeel, som denne Omlægning af Banen kan bringe Fredericia, kan jeg paa ingen Maade ansee for at have den Betydning, at den kan