

Fod i Niveau, skal det begynde Stigningen umiddelbart fra Stillestaen; men er der 1,000 Fod til i Niveau, altsaa 2,000 Fod i det Hele, saa er det muligt at sætte Toget i Gært, før Stigningen begynder, og det vil da med Lethed komme over den. Det er dernæst nødvendigt, under Forudsætning af, at Togene fra Thyen ad denne Dei skal føres over Lillebelt til den ydste Kyst, ved Taarup eller Snoghøi eller hvilket Forbindelsespunkt man nu vælger, at anlægge en Udveklingsstation, og den ærede Ordfører har allerede bemærket, at hvor tre Tog, der meget ofte ville lade vente paa sig, støde sammen, der maa der være meget betydelige Lokalteter, Reservervaggons, Lokomotiver, kort sagt et meget stort Etablissement; det, som imidlertid er paaregnet ved Kontrakten, er kun at have en lille Station, hvor man med den omtalte Vadsæk i Haanden kan stige ind i de ydste Sernbanevogne og gaae Syd paa; men det vil jo naturligvis forandres heelt og holdent, naar Regjeringens Forslag vedtages. Hvis den bestaaende Lov skal udføres efter dens Ordlyd og det deri indeholdte System skal gennemføres, saa anseer jeg det for nødvendigt, naar der overhovedet skal være Mening i det Hele, at der kommer en ny Kontrakt istand for at tilveiebringe en passende Endestation, det vil sige en heldigere Opstigning fra Snoghøi, en Udgift, der vil beløbe sig omtrent 45,000 Rbd. ud over det i Kontrakten af 18de Marts 1861 beregnede Beløb og som ogsaa vil udfordres, naar man vedtager Fleertallets Forslag. Denne nye Station vil tillige bevirke, at Færgegaarden maa nedrives, idet Sernbanen, for at der kan tilveiebringes en taalelig Stigning, maa føres langt ud paa Skraenten, der idelig er udsat for Vandets Angreb. Der maatte altsaa tilveiebringes en ny Bevilling og en ny Kontrakt, der vilde medføre en Udgift af 104,000 Rbd. plus 45,000 Rbd. plus 64,000 Rbd., det vil sige 213,000 Rbd., naar Lovens Bestemmelser skal udføres i Forbindelse med Dampfærger, dog disse ikke iberegne. Forholdene stille sig altsaa med Hensyn til Linien Strib—Fredericia og Linien over Middelfart eller Kongebroen til Snoghøi eller Taarup eller hvilket andet Punkt man vil vælge — der har ogsaa været Tale

om at lægge den noget vestlig hen ad Hønebjerg til, men da det kun vilde medføre en Besparelse af 5,000 Rbd., har man ikke lagt synnerlig Vægt derpaa, og de, der altsaa have troet, at denne Dei vilde medføre betydelige Besparelser, vilde føle sig fluffede, thi er man først kommet op paa Plateauet, saa er det det samme, hvad enten man gaaer til Taarup eller Taulov; det dreier sig her kun om 5,000 Rbd., som maa ansees som en aldeles forsvindende Sum — jeg siger, at Forholdet mellem Linierne Strib—Fredericia og Middelfart—Snoghøi stiller sig saaledes, at medens der før var Tale om en Besparelse af 200,000 Rbd. med Hensyn til den sidste Linie, saa vilde det nu blive langt betydeligere — ikke saa betydeligt som ved en ligefrem Addition af de opgivne Talstørrelser — thi der maa for Fredericia—Stribs Vedkommende fradrages nogle Tal, som den ærede Rigsdagmand for Ribe Amts 2den Valgkreds (Ansjær) har gjort opmærksom paa, og som iøvrigt ogsaa findes i Motiverne, nemlig 16,000 Rbd. til en Forbindelsesbane mellem den nye Færgenhavn til selve Hovedstationen i Fredericia og endvidere 80,000 Rbd. til selve Stationen der; Forholdet vil altsaa stille sig noget mindre gunstigt, men Differentien vil dog blive henved 317,000 Rbd. ligeoverfor Fleertallets Forslag. Man vil altsaa see, at istedetfor en Besparelse af henved 200,000 Rbd., som vil opnaaes ved Regjeringens Forslag, vil der blive Tale om et Tillæg af 213,000 Rbd. foruden Bekostningen til Dampfærgerne og de dertil nødvendige Havne, med andre Ord: Ved at fastholde den nuværende Linie vil det være nødvendigt til næste Rigsdag at forelægge en Lov om de forøgede Udgifter til denne Linies Fuldførelse, som ud over den afsluttede Kontrakt vilde udkræves for at fuldføre den i Forbindelse med Dampfærgeforligsaaret. I det andet Tilfælde — i hvilken Henseende man er kommen overeens med Entreprenøren, der er villig til at foretage den foreslaede Hovedforandring — vil det Hele kunne udføres indenfor Kontraktsummen, med en Besparelse af 200,000 Rbd. Hvad nu den Linie angaaer, der skal føres saa nær som muligt til Middelfart, saa skal jeg bemærke, at Anlægsomkostningerne ikke, som det er anført af den ærede