

for dyrt. Det er allerede omtalt, baade af mig selv og af den ærede Ordfører, at det vil koste os 375,000 Rb. foruden det, at det vil medføre en temmelig betydelig Omvei. Nu kan jeg for mit Vedkommende ikke indsee, at det kan være rigtigt at ofre 375,000 Rb. og en betydelig Omvei for at komme ind til den By Middelfart med  $\frac{3}{4}$  Million Brandsforsikringssum, men dog siger jeg, at saafremt man kunde forene sig saaledes, at det kunde blive et virkeligt Mæglingsforslag, kunde jeg forstaae det, og saa skulde jeg for mit Vedkommende ogsaa gaae ind derpaa; thi vel er det en overordentlig og uforholdsmæssig Omkostning, men saa megen Bægt vilde jeg lægge derpaa, at Middelfart engang har faaet et Slægs Haab, og saa megen Bægt vilde jeg lægge paa, at de forskjellige Partier kunde forenes, at jeg vilde sige: Lad os give de 375,000 Rb. og lad os finde os i at gjøre denne Omvei. Men det er, mine Herrer, ogsaa kun under denne Forudsætning. Derved vilde Fyen jo desuden vinde en Forlængelse i sit Jernbanelinienet, og jeg for mit Vedkommende renoncerer uden mindste Betænkelse paa den Forlængelse, som det ærede Udvalg har tilkænt Jernbanelinienet i Sjælland, enten det nu skulde være Banen efter den bestaaende Lov, altsaa en Sidebane, eller den Bane, som idag er bragt i Forslag af det ærede Flextal. Jeg har ogsaa tilladt mig i Modsigelse til den Adresse, som den ærede Ningsdagsmand for Odense Amts 4de Valgkreds (N. Andersen) er indkommet med fra Vends Herred om at beholde Jernbanen, hvilken vel ikke er saa vanskelig at fremskaffe, at indbringe en Adresse, som er noget vanskeligere at fremskaffe, idet den nemlig gaaer ud paa, at man i Elbo Herred med største Fornøielse, naar man forøvrigt kan faae Jernbaneshystemet reguleret paa en fornuftig Maade, renoncerer paa denne Sidebane og denne Forlængelse af Jernbanelinienet.

**Eschering:** Jeg vil blot gjøre opmærksom paa, at jeg paa ingen Maade har sagt, at en tilbagegaaende Armee ikke paa nogen mulig Maade maa gaae til Fredericia. For det Første siger jeg næsten aldrig: „Paa nogen mulig Maade“; dernæst har jeg ikke sagt det.

Det jeg har sagt, er, at den skulde have to Udveje aaben, saavel til Fredericia, som til Midten af Sjælland. Man kan i den Henseende see i Tidenden Spalte 3369 ff.

**J. S. Jespersen:** Jeg skal ikke følge den ærede Ningsdagsmand for Belle Amts 1ste Valgkreds (Gad) i de specielle Betragtninger, han har anstillet, saavel med Hensyn til Overtarten, som med Hensyn til de partikulære Interesser, der kunde tale for Middelfart og Fredericia, men jeg skal nærmest henvende mig til Betragtningen af de Summer, der ere stillede i Udsigt som Besparelser ved den af Regjeringen foreslaaede Bane. Hvad er Anstalten til, at vi nu skulde have en saa betydelig forøget Udgift som den, der er stillet i Udsigt ved Jernbanerne? Det er, saaledes forekommer det mig, at man er gaaet den efter mit Skjønnende uheldige Vej at lægge Banen til Fredericia. Jeg vil beklage dette saa meget mere, dersom det nu skulde føre til, at vi skulde lægge den fyenske Bane ud paa en lignende Odde, til Strib. Jeg troer, det staaer uimodsiget, at Overtarten mellem Middelfart og Snoghøj er den bedste, og jeg troer ikke, at det endnu er tilfulde godtgjort, at Overtarten er sikkrere ved Strib end ved Middelfart. Erfaringen ved Store Belt viser os, hvad en vanskelig Overtart har at sige, og at det maa være en Læreregel for os, naar vi skulde vælge et Overtartssted, at vi søge det, som er det sikkraste. Det er sagt, at naar vi ikke kunne komme over Store Belt, har Overtarten ved Lille Belt mindre at betyde, men jeg troer, at vi have Ret til at vende det om og sige, at naar Forholdene ved Store Belt ere saadanne, at vi ikke kunne blive Herrer over dem, saa skulde vi see at blive Herrer over dem ved Lille Belt for ikke at paaføre de Reisende flere Ulemper og Vanskeligheder, end der er absolut fornødent. — Jeg kan ikke og skal ikke indlade mig paa at bedømme de mange forskjellige Linier, der ere bragte i Forslag, thi det forekommer mig, at der hersker nogen Uklarhed med Hensyn til de Udgifter, der ere forbundne dermed, men Et er for mig afgjort, og det er, at den korteste og direkteste Linie for den betydeligste Trafik, nemlig den, der gaaer til det store Kon-