

gaaende Forflag, saa vilde de slet Intet have; men nu hørte jeg af den ærede Rigsdagsmand for Ringkjøbing Amts 4de Valgkreds (Blixen-Finecke), at Meningen med Forlaget er den, at naar der slet ingen Vandvei kommer fra Fuldbro til Silkeborg, saa vil Besten blive i den Grad ilde stillet, at Klagerne derfra om nogen Tid vilde fremtvinge en Jernbane mod Vest. Derfor dette skulde blive Tilfældet, saa var det vistnok bedre, at vi strax fik en saadan Bane, thi det meest uheldige Forhold vilde være, at man, skjøndt man ikke havde tænkt paa at føre Jernbanen saa langt mod Vest, skulde blive tvunget dertil. Dernæst har man sagt, at Vandveien var ganske utilstrækkelig, og dette har man igjen anført som Bevis for, at Bestens Interesser ikke vare iagttagne; men hvorfor vil man da ikke idetmindste tage Vandveien? Hvem sørger bedst for Bestens Interesser, enten den, der giver Besten en Vandvei for endeel Ar, og saa en Jernbane, eller den, der giver den ingen Verdens Ting i endeel Ar, og saa en Jernbane? — Jeg skal endnu tillade mig et Par Bemærkninger, der nærmest ere foranledigede ved den ærede Ordførers Foredrag. Han fremsatte den mærkværdige Paastand, at en Veiforlængelse af en Miil paa Jernbanen ikke gjør noget med Hensyn til Taxten, idet han sagde, at Enhver, der har reist med Dampstibe, veed, at man med et saadant kan reise 10 Miil for samme Pris, som man et andet Sted maa betale for at reise 5 a 6 Miil. Den ærede Ordfører kunde være gaaet meget videre, thi dersom han havde taget Hensyn til de Rejsmaader, som bruges i Asien og Afrika, hvor man benytter Kameler, vilde han have seet, at man der kan reise billigere end med Jernbanen; men man kan ikke sammenligne to Veie paa forskjellige Steder med hinanden og sige, at enhver Wei, ligegyldig hvor den ligger, naar den er ligesaa lang som den anden, skal være ligesaa dyr. Nei, man maa tage den selvsamme Wei; naar man gjør den een Miil længere eller kortere, har man den rette Sammenligning, og man vil vistnok finde, at det er rimeligt og billigt, at det er dyrere at reise til Sorø end til Ringsted. Jeg troer derfor, at Taxten vil fordyres, og at der ikke vil komme noget Jern-

baneselskab, der paa samme Route kan staa sig ved at lade Folk føre 8 Miil ligesaa billigt som 7 Miil; men selv om der kun var Tale om at spare en Tid af 12 Minuter, saa maa man huske paa, at de ved en Reise frem og tilbage blive til 24 Minuter, og naar man forudsætter, at det er 100,000 Menneffer, der reise frem og tilbage, vil det være flere tusinde Dage, der tages fra deres Arbeide. For en enkelt Mand, der kun gjør een Reise, er det let at sige, at der kun er Tale om 12 Minuter, men det er den store Mængde, der reiser frem og tilbage, som maa tages i Betragtning, naar Tidsspørgsmaalet skal afgjøres. — Hvad den ærede Ministers Endringsforflag angaaer, da troer jeg at maatte tilraade Thinget at forkaste det; jeg troer, at man vil gjøre rigtigt i at stemme for det, som Thinget sidst vedtog med saa stor Majoritet, nemlig Lovudkastet, som det nu foreligger.

Fischer: Min Afstemning ved denne Behandling skal være i fuldkommen Overensstemmelse med min Afstemning ved Sagens anden Behandling, og jeg kan derfor kun have Anledning til at fremsætte en ganske kort Bemærkning angaaende nogle af de Medlemmers Ytringer, med hvilke jeg isørigt i det Væsentlige deler Anskuelse i denne Sag. Man gjør nemlig gjældende, at en Vandvei over Søerne paa ingen Maade er at sammenligne med en Jernbanevei, at en Vandvei er en daarlig Erstatning for en Jernbanevei, og andre lignende Betragtninger. Men jeg maa tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at det Grundlag, hvorpaa vi staae, er Loven, og naar man siger, vi fik ved Loven Ny Mølle som Pant for visse Interesser, da vare disse Interesser deels Gudenaadalens Interesser og deels de Interesser, der knytte sig til Navnet Ny. Den Gudenaadalens Interesser har der ikke været videre Tale; men hvad Ny Mølle angaaer, da betyder den, hvad der ogsaa fuldkommen rigtigt er fremhævet af den ærede Indenrigsminister, ikke i og for sig Ny Mølle, men en Vandforbindelse fra Ny Mølle til Silkeborg. Fastholder man altsaa Ny Mølle, saa fastholder man den paa Grund af denne Vandforbindelse med Silkeborg. — Stiller man sig derfor paa