

Betænkelighed ved at bygge Baner i vestlig Retning og altsaa mere skade end gavne Vestjyllands Interesser. Jeg troer ikke, at de Reisende vilde tage noget ved, at de ikke komme til at seile det hele Stykke Vei. Eggen deroppe er saa smuk og man bevæger sig der med saa megen Fornøjelse, at jeg ikke kan antage, at Nogen vil lade sig afholde fra at tage derhen, fordi han ikke kommer til at rejse paa Dampskib den hele Vei.

**Indenrigsministeren:** Den ærede sidste Taler huffer feil, naar han siger, at man i sin Tid har erklæret Fuldbro-Linien for umulig; noget Saadant er idetmindste ikke mig bekjendt. Det er jo allerede længere Tid tilbage, at Undersøgelserne af denne Linie have fundet Sted, og i den Beretning, som jeg strax ved forrige Sessions Begyndelse havde den Ære at forelægge det høie Thing, vare de fremsatte om trent som nu, kun ikke saa nøiagtige. Jeg har ikke sagt, at en Linie fra Ny Mølle igjennem Dover Sogn skulde være umulig, men kun, at den ikke var undersøgt, og at jeg derfor ikke kunde angive noget Tal. — med Hensyn til Tallet have jo ogsaa de to ærede Talere (Winther og A. Hage), der have omtalt denne Linie, været uenige — men jeg har sagt, at det vilde blive en uforholdsmæssig dyr Linie, og at, ligesaa vist som det er nødvendigt at søge at overvinde betydelige Vanskeligheder, naar der kan opnaaes betydelige Niemed, saaledes er der ikke nogen Anledning dertil her, hvor Banen vil komme til at gaae igjennem en af de meest ufrugtbare og tyndest befolkede Egne i Landet. Enhver, som har passeret Eggen ved disse Søer, vil paa vide Strækninger kun hist og her have seet Taget paa en enkelt Hytte, og Dover Sogn, hvorhen man utvivstomt maa, thi langs med Kysten kan man ikke gaae, er en af de ringeste Egne i Jylland.

**Ordføreren:** Den høitærede Minister endte sit foregaaende Foredrag med den Bemærkning, at det vilde være en ørkesløs Omvei at gaae over Fuldbro. Jeg troer, at det Samme med ligesaa fuld Ret kan siges om en hvilkensomhelst Forlængelse af Veien; men i Virkeligheden vil denne Omvei ikke blive

ørkesløs, naar man ved den tilfredsstillende Trangen til at komme med ind i Trafiken, som er tilstede paa det Punkt, for hvis Skyld man forlænger Jernbanen. Naar den høitærede Minister til Fordeel for Vandveien har talt om Naturfjendelighederne, saa maa jeg dertil tillade mig at bemærke, at de, som kjende Forholdene, dog vist vilde give mig Ret i, at Naturfjendelighederne ikke begynde ved Fuldbro, men først ved Ny Mølle-Sø kan ikke med Hensyn til de skovbevogede Bredder maale sig med Himmelbjergsøerne; men forøvrigt er dette Punkt naturligtvis et aldeles underordnet. Det, som er det Væsentlige, og som nu er slaaget fast, er, at Vandveien ikke giver nogen Erstatning for Jernveien, og dernæst, at der ikke ved at ombytte Jernveien med Vandveien tilveiebringes nogen Besparselse for Statskassen (Indenrigsministeren: Jo!). Det er udtrykkeligt i de Motiver, som ledsagede Lovudkastet, da det blev forelagt, udtalt fra Ingeniørernes Side, at de Besparselser i Anlægs- og Driftsomkostninger, som skulde indvindes ved en forkortet Jernvei, vilde tabes ved Etableringen af en Dampskibs fart paa Søerne; de Herrer vilde finde disse Ord i Motiverne fuldstændigt, som jeg har anført dem. Men naar altsaa Vandveien hverken vil være nogen Besparselse eller den vil give nogen Erstatning for Jernveien, saa er det altsaa kun for den gjennemgaaende Trafiks Skyld, at Ombygningen skal finde Sted. Jeg har sagt, at den hele Forskjel, som laae deri, var en Tidsparselselse af 12 Minuter, og jeg maa fremdeles fastholde denne Paastand, idet jeg ikke kan indrømme, hvad den høitærede Minister har udtalt, at der ved Vandveien vilde blive en forøget Udgift af 1 Mk. eller noget mere for hvert Kreatur og for hver Person — jeg huffer ikke saa nøie, hvilke Talstørrelser det var, han stillede op; thi det er dog klart, at man ikke ved at bestemme Taxten for en Transport beregner det saaledes i milevis, at man siger, at for hver Mil, en Transport gaaer længere eller kortere, bliver Indtægten i det samme Forhold saameget større eller saameget billigere. Hvert Driftsselskab maa ved at sætte Taxten for Personer eller Gods tage Hensyn til, hvad der for den hele gennemgaaende Fart er rigtigt og bil-