

Jernbane; men naar der dog skal bygges en Vandvei, har det meget lidt at betyde, om et Stykke af den kan spares, thi det kommer ikke an paa, om Baverne ligge i Skibet et Par Timer længere eller føres en eller et Par Miil længere, men de Stykkesider, der klaæbe ved en Vandvei i Sammenligning med en Jernbane, bestaae i, at den en Tid af Aaret ikke kan bruges, og at en Omladning maa finde Sted. Jeg maa derfor gjentage, at dersom Silkeborg laae, hvor Ny ligger, vilde Sagen være en anden, men naar man alligevel kun kan komme til Silkeborg ad en Vandvei, er det forsvindende, om det steer fra Ny eller fra Fuldbro, thi i begge Tilfælde kan man kun høste Gavn af Forbindelsen ved, at en Omladning foregaaer. Forøvrigt skal jeg bemærke, at det umulig tør mistkjendes, at Vandveien har den Fordeel, at den er den billigste, hvilket er meget vigtigt, naar man erindrer, at de Produkter, som der væsentlig kan være Tale om at føre til og fra Silkeborg, hovedsagelig ere Gjenstande, der i Forhold til deres Omsfang haave en ringe Værdi, nemlig Brænde, Tørv, Muursteen, Tømmer, Jern og Kul; med Hensyn til saadanne Gjenstande har Hurtigheden meget lidt at sige, medens det ingenlunde er ligegyldigt, om selve Transporten er billig, men at en Vandtransport er billigere end en Landtransport, selv paa en Jernbane, kan ikke drages i Tvivl. Det er dernæst ganske rigtigt, at det maa ventes, at denne Vandvei vil faae Besøg af ikke ganske faa Rejsende saavel fra Indlandet, som — det haaber jeg idetmindste — ogsaa fra Udlandet, hvem denne Egns Skønhed i Sommerdagene vil drage derhen, men at det for dem er langt behageligere at stige ombord paa et Dampskib og fra Vandet at see disse skønne Egne end i en Fart at blive førte affedt i en Jernbanevagon, er temmelig utvivlsomt. Endelig taler ogsaa for Vandveien, hvad den ærede Ordfører sidst fremhævede, at den er uafhængig med Hensyn til Driften, medens en Jernbaneforbindelse maa være i Gang baade Sommer og Vinter; jeg er bange for, at Togene til Silkeborg ved Vintertid ikke saa sjældent vilde være aldeles tomme, men ved en Vandvei har man det i sin Magt at forsøge eller formindste Driften,

efter som Behovet er større eller mindre. Jeg maa derfor bestemt udtale mig imod det af endeel Medlemmer under Nr. 4 stillede Forslag, idet jeg troer, at en æret Rigsdagsmand (Anfjær) havde fuldkommen Ret, naar han sagde, at man derved borttog det, der er et nødvendigt Supplement til Fuldbro-Linien, og hvorved den først faaer sin Betydning for de vestlig liggende Egne. Det er ogsaa foreslaaet, at man istedetfor Vandveien skulde anlægge en Jernbane til Silkeborg fra et Punkt mellem Fuldbro og Stilling, men jeg skal dertil bemærke, at det at tegne en Jernbanelinie paa Kortet er ligesaa let som at vælte et Krus Vand for at vise, hvor Donauen løber. Jeg tør paaftaae, at der ved de Undersøgelser, som ere foretagne af Ingeniørerne, er medtaget alle de Linier, hvorom der fornuftigviis kan være Tale, skjøndt vi naturligviis Alle vide, at Forholdene her i Landet ikke ere anderledes, end at man, naar man vil anvende de nødvendige Penge, kan udføre Jernbanelinier, hvorsomhelst man vil. Naar det er sagt, at man skulde trække Linien lidt længere mod Øst og mere nærme sig Skanderborg, saa vil man af selve de skrevne Underbilag see, at det allerede har havt sine Vanskeligheder at finde en passende Nedgang ved Tebsstrup, og det er fornuftigviis den eneste, der kan vælges. Ligesaa let som det er paa Kortet at trække Linien en Grad længere imod Øst, ligesaa vist er det, at man i Virkeligheden kun kan tage de praktiske Linier, hvorpaa der kan tilveiebringes passende Stigningsforhold uden store Gjennemføringer, Tunneller o. dl.; og denne Bemærkning gjælder baade den sidstnævnte Plan, hvorefter Linien skulde føres nærmere Skanderborg, som den at trække en Linie Nord om Sørerne til Silkeborg. Med Hensyn til denne Linie har man nævnt nogle Tal, men det er mærkværdigt, hvor høist forskellige disse vare, idet det ene var omtrent dobbelt saa stort som det andet; jeg kan ikke tage noget af dem, thi jeg veed ikke, hvorpaa de ere grundede; men det veed jeg, at der her er et af de vanskelige Terrainer, man kan finde i Danmark; da der langs med Kysten af Sørerne paa mange Steder er aldeles steile Bunker, og jeg veed dernæst, at det er en næsten aldeles ubefolket Egn, hvor der ikke er Andet end Skov. Medens