

kun forsaavidt er tabt, som den ikke forreiter sig. (U. Hage: Hør!) Men denne Banestrækning gaaer igjennem et i Forhold til alt det, der ligger Nord eller Syd for samme, meget frugtbart og velbefolket Strøg. Der strækker sig, som Kortet vil udvise, en bred Strimmel af velbefolkede Egne temmelig nær henimod Silkeborg. Det er derfor de Ingeniørvers Mening, til hvilke jeg væsentlig maa støtte mig, hvilket jeg gjør med en større Tillid, end det i mange andre Forhold ofte er givet en Minister at kunne — at denne Bane, let bygget og let drevet, vil være nærmere til at forrente sig end mange andre Dele af vort Sernbanesystem. Det, jeg altsaa anseer for det Bedste, er den direkte Bane over Torvild til Narhuus og derfra — eller rettere fra Rynghby, da man kan benytte $1\frac{1}{2}$ Miil af den allerede anlagte Bane — til Silkeborg; det er det, der skyldigst vil opfylde, hvad der har været Tanken i den vedtagne Lovs Beslutninger. Hvis man ikke vil det, hvad jeg mener kun kan beskrives af finansielle Grunde, forekommer det mig, at Linien over Fuldbro og Stilling til Narhuus er den, som bedst mægler mellem de modstaaende Interesser. Det er ganske vist en Omvei af noget over een Miil for den gjen-nemgaaende Fart, og denne Banelinie gaaer ikke igjennem et saa godt Terræn som den østligere Linie, men det er dog paa den anden Side kun een Miils Omvei, og det er dernæst gennem et frugtbart Distrikt, denne Bei gaaer. Jeg troer, at den tillige vil skyldiggjøre de væsentlige Interesser gennem en Vandvei fra Fuldbro til Silkeborg, hvorfor de naturlige Forhold ere særdeles gunstige, og som synes at være særlig egnet netop for de Produkter, der fra denne Egn kunne tilføres den hele Handels-omsætning. Jeg vil indrømme, at dersom Silkeborg laa, hvor Ny ligger, vilde jeg kunne forstaae, at man kan modsætte sig at forlade dette Punkt, og kun nærme sig det gennem en Vandvei, men enten man kommer til Fuldbro eller til Ny, kan man kun gennem en Vandvei — med de Møller, som den unægtelig har ved Siden af dens ubestridelige Fordele — naae til Silkeborg. Linien over Fuldbro til Narhuus er altsaa mit Subsidiære; det er en Linie, som i ethvert Tilfælde er bedre end det, der vil være en Følge af Lovens direkte Ud-

førelse, der vil være en Linie over Fuldbro og Ny Mølle. Hvis man ikke vil tage en af disse to Linier, jeg her har omtalt, af hvilke Fuldbro Linien, sammenlignet med alle de andre Linier, er den langt billigste — Tallene skal jeg ikke trække frem igen, men den er i enhver Henseende den billigste af alle dem, hvorom der er Tale — er det, oprigtig talt, mig aldeles ligegyldigt, hvad man nu vedtager; thi enten jeg skal bygge Banen over Fuldbro og Ny i Kraft af den gamle eller i Kraft af en ny Lov, er for mig uden Forskjel, og at jeg efter den Fremstilling, jeg her har givet, ikke vil tage nogen af de Linier, der ligge Vest derfor, vil vistnok være klart for Enhver. Jeg skal hertil kun føie, at med Hensyn til Regjeringens Stilling er den Afstemningsorden, der er fastsat, ikke heldig. Jeg siger det ingenlunde, fordi jeg troer, at den ærede Formand kunde stille det anderledes; men i Reglen stiller Afstemningen sig saaledes, at man først faaer sit principale Forslag under Afstemning, og dernæst, hvis dette skulde blive forkastet, det næstbedste; men her staaer Sagen saaledes, at Fuldbro, der i mine Dine er det næstbedste, skal afstemmes, før man kommer til det, der er det Bedste, og der er saaledes Mistko for, at hvis det første Forslag bliver forkastet, da ogsaa det andet bliver forkastet, og at man som en Følge deraf vil faae det, man nødigst vilde have. Jeg skal derfor hensille til de ærede Medlemmer, hvorledes de efter den forskjellige Maade, hvorpaa de ansee det ene som ønskeligt, og det andet som mindre ønskeligt, ville stille deres Afstemning, idet jeg maa bemærke, at de, som fortrinsviis vilde have den direkte Bane til Narhuus med Sidebane til Silkeborg, vilde kunne stemme for den anden Linie, da vi endnu have en tredje Behandling tilbage, hvor Spørgsmaalet kan komme frem, uagtet det andet vedtages. Men det er forøvrigt et taktisk Spørgsmaal, hvori jeg ikke tør blande mig. Det, jeg holder paa, er den direkte Bane til Narhuus med Sidebane til Silkeborg, og det, jeg dernæst anseer for rigtigst, er Banen over Fuldbro og Stilling; faaer jeg ikke nogen af dem, vil det ikke faae nogen praktisk Betydning, hvad der vedtages.