

wilbe derfor hellere have en Bane fra Tange til Silkeborg end fra Langaa til Silkeborg. — Jeg skal altsaa stemme for Vædringsforslaget under Nr. 4, og især, fordi den der foreslaaede Linie er billigere end Ny-Banen, og fordi den uindgaaer Sidebaner deels til Horsens og deels til Silkeborg. Flere ærede Talere have meent, at Hammerum Herred maaskee burde tages i Betragtning, i Anledning af de omhandlede Banelinier, og det blev i den Anledning udtalt af den ærede Rigsdagsmand for Skanderborg Amts 1ste Valgfreds (C. M. Jespersen), at Hammerum Herred er det daarligste og ufrugtbareste Herred i hele Jylland. Dette finder jeg mig dog foranlediget til at modsig; thi jeg troer neppe, at der findes noget Herred i Jylland, der i den Grad er gaaet frem med Hensyn til Opdyrking af Jord, som netop dette, og som en vigtig Grund til denne store Opdyrkning vil jeg især anføre, at det der er let at indrette Engvædingsanlæg formedelst de mange Kløb, som findes der, og det er efter min Anskuelse et af de bedste Midler til at fremme Opdyrkning af raage Jorder. Jeg antager desuden, at de raage Jorder i Hammerum Herred maaskee ere nogle af dem, der bedst af alle dem, der findes i Jylland, egne sig til Opdyrkning, da der næsten overalt findes Mergel til Underlag. Paa den anden Side kan jeg dog ikke finde, at Hammerum Herred har Krav paa, at man skulde tage særligt Hensyn til det ved Antagelsen af disse Linier, saa meget mindre, som det har gode Veie til Ringkjøbing, Hølstebro, Silkeborg og med Liden ogsaa til Veile, og jeg troer saaledes, at dette Herred i Henseende til Kommunikationsmidler er helbtigt stillet, idet det kan gaae til hvad Side det vil, hvor det finder, at det faaer sine Varer bedst betalte. — En Sidebane til Silkeborg troer jeg hverken vil være i Byens eller i dens Omegns Interesse, thi jeg har allerede ved den tidligere Behandling af denne Sag anført, at en saadan Bane vilde drage Silkeborg for stærkt til Aarhuus. Jeg troer, at Silkeborg By og Omegn gaaes bedst ved en Bane enten imod Syd eller imod Nord, det være sig nu enten til Tange, til Ny Mølle eller til Fuldbro, hvilket af disse to sidste Punkter der nu maatte blive foretrukket.

Hersleb: Da Jernbaneloven i næstforrige Sæssion var under Forhandling, indgav Veile Kommunalbestyrelse et Andragende til Rigsdagen, der gik ud paa, at Jernbanen maatte blive ført over Veile istedetfor over Raadbøl, hvilket dengang var tilfaldet. Jeg var da Bysfoged i Veile og deeltog i denne Adresse, og det er derfor i fuldkommen Overensstemmelse med en tidligere udtalt Anskuelse, at jeg skal tillade mig at anmode Thingets ærede Medlemmer om at stemme imod det under Nr. 1 fremsatte Vædringsforslag. Jeg troer, at jeg efter Sagens hele Stilling ikke behøver mange Ord, og det forekommer mig, at de Grunde, der tale mod dette Vædringsforslag, ere saa mange og saa vægtige, at de let falde i Sinene.

Det er allerede en Besynderlighed, at dette Vædringsforslag gaaer ud paa at foretage en Forandring i den om Jernbanens Anlæg og Drift afsluttede Kontrakt, uagtet der ikke foreligger Samtykke dertil fra de kontraherende Parter, nemlig Hans Majestæt Kongens Regjering og Entreprenørerne. Det er dog nødvendigt, for at Vædringsforslaget skal kunne gøres gjældende, at et saadant Samtykke tilveiebringes, men det er saa langt fra, at der foreligger Noget om, at Samtykke vil blive givet, at man tyertimod maa antage det Modsatte.

De Grunde, der tale imod at føre Jernbanen over Raadbøl istedetfor over Veile, ere, som jeg allerede har bemærket, mange. Man forlader derved den frugtbareste og folkerigeste Deel af det sydlige Jylland og gaaer over til Raadbøl Heide, hvor Sandflugt ikke er ukendt, og til ufrugtbare Egne, hvor Befolkningen kun er ringe. Det er ogsaa i Virkeligheden den kostbareste Linie; thi om end Anlægsomkostningerne maatte være enten 480,000 Rd. mindre, som Beregningen var under næstforrige Sæssion, eller 800,000 Rd. mindre, som den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgfreds (Tscherning) har anført idag, saa er Rentabiliteten for den vestlige Linie dog saa flet, at der vil vise sig et betydeligt Tab ved at følge den. Den er i politisk Henseende den fletteste Linie, thi medens det maa være af