

end den over Underup; men til Sjengjæld er, som allerede bemærket, Linien Underup den allerstøtteste for hele den gennemgaaende Trafik, for hele Systemet, og Horsens's Interesser maae her vige for det almindelige Vel.

Gaaer man nu over til selve Regjeringsforslaget, er det urægteligt af dem, der ikke ville stille sig partiske ligeoverfor det, at det har tre store Fortrin: Det ene store Fortrin er utvivlsomt det, at Torvild-Banen fremfor de andre foreslaaede Baner er den bedst lokal-rentable Bane, hvilket ligger i Sagens Natur, da den gaaer gennem den bedst befolkede Egn, der afgiver den største lokale Trafik. For det Andet har den af Regjeringen foreslaaede Bane det Fortrin, at den i hele Systemet utvivlsomt er den bedste med Hensyn til den gennemgaaende Trafik, idet den, som allerede ovenfor er fremhævet, er den korteste af de foreslaaede Linier. For det Tredie har Regjeringsforslaget den Fordeel, at det paa en Maade indløser det Pant, som var givet ved Nye Mølle, idet det foreslaaer en Sidebane fra Narhuus til Silkeborg. Alle disse Fortrin skal jeg villig indrømme; men vende vi nu Bladet om og see paa dets Mangler, troer jeg, at disse maae erkjendes for at være overveienende, saa at der ikke bør være Tale om at vælge Regjeringens Forslag.

For det Første er der den Mangel, at de foreslaaede Linier i Ordets egentlige Forstand omgaae hele Gudenaadalen. Det er vel sandt, at Linien Narhuus—Silkeborg bringer Silkeborg i Forbindelse med Jernbanesystemet; men paa den anden Side maa det erindres, at alt det mellemliggende Land, hvorom der er ført en lang og haardnakket Strid, navnlig Gudenaadalen, kun paa et eneste Punkt kommer i Forbindelse med Jernbanesystemet, og denne Forbindelse er ikke heller saa overordentlig gunstig, som man maaskee tænker sig. Det maa erindres, at der i det Høieste kan være Tale om at drive denne Bane to Gange om Dagen frem og tilbage, heraf bliver det da en Følge, at den ikke til alle Tider kan komme i Forbindelse med Hovedbanen; den aabner vel en god og sikker Forbindelse med Narhuus, men derfor er det ikke sagt, at denne Forbindelse er god for hele Systemet. Vi maae vel lægge

Mærke til, at det er vor Hensigt at føre hele Trafikken Syd efter, altsaa i sin Tid ophæve Dampstibsforbindelsen paa Narhuus; men deraf følger, at Linien Narhuus—Silkeborg med Hensyn til den videregaaende Trafik formeentlig ikke kan have nogen særdeles Betydning for Silkeborg. Herved skal jeg tillige bemærke, at forsaavidt man tager Hensyn til den nordlige og den sydlige Forbindelse for Silkeborg over Narhuus, maa man erindre, at der, hvad enten man gaaer mod Nord eller Syd, gjøres en Omvei af 5—6 Mill foruden det Ophold, der i Reglen vil blive i Narhuus, saa at denne Jernbaneforbindelse langfra kan kaldes god. Hvad jeg dernæst anseer for meget farligt ved at følge Regjeringens Forslag med Hensyn til den østlige Bane er, at det i en forholdsvis meget nær Tid kaldes det store Strids spørgsmål, hvormed vi have beftjæstiget os i flere Sessioner, paa ny tillive. Dersom vi følge Regjeringens Forslag, ville vi snart høre Klager fra Standerborg og Beboerne i Gudenaadalen; disse idetmindste ville med Rette sige: „Vi have slet ikke faaet noget af de Duster opfyldt, vi havde faaet Sikkerhed for. Lad os altsaa paany anmode Regjeringen om at afhjælpe Manglerne.“ Og hvad skulde vi, dersom vi indrømmede det Berettigede i disse Klager, saa gjøre? Ja, saa var formeentlig det Mindste, vi kunde gjøre, at lægge en Sidebane fra Torvild til Ringkloster, og tilveiebringe en Vandvei derfra gennem Gudenaadalen til Silkeborg. Men alene dette vilde fordyre Regjeringens Forslag med 815,938 Rd. eller tilsammen gjøre Regjeringens Forslag omtrent 1,900,000 Rd. dyrere, end Julebroklinien er. Hvorvidt man vilde ansee en saadan Gudenaaforbindelse, Sidebanen Torvild—Ringkloster og en Vandvei af meget Betydelig Strækning til Silkeborg, for nogenlunde tilsvækkelig, vilde være meget tvivlsomt. Man vilde maaskee sige: Lad os da lægge en Jernbane ad Underupveien og derfra videre til Silkeborg. Dersom et saadant Forslag vilde dukke op og virkeliggjøres, saa er det klart, at det vilde forøge Regjeringens Forslag, der foreligger, med i det Mindste et Par Millioner Rigsdaler. Det vil altsaa sees, at som Fremtidsspørgsmaal stiller Regjeringens Forslag sig