

Bræstenbro til Horsens og Vandvei fra Ny Mølle til Silkeborg). Den er fremdeles 721,337 Rd. billigere end Banen Nr. 3 (Veile, Horsens, Underup, Ny Mølle—Narhuus og Vandvei fra Ny Mølle til Silkeborg). Den er 477,067 Rd. billigere end Banen Nr. 4 (Veile, Horsens, Tebstrup, Mossø, Ny Mølle til Narhuus med Vandvei fra Ny Mølle til Silkeborg). Den er 97,643 Rd. billigere end Banen Nr. 6 (fra Veile over Horsens og Torriid til Narhuus med Sidebane fra Torriid til Ringkloster og Vandvei fra Ringkloster til Silkeborg). Den er 515,005 Rd. billigere end Banen Nr. 7 (fra Veile over Horsens, Torriid, Narhuus med Sidebane fra Narhuus over Brabrand til Knudsjø og Vandvei fra Knudbro til Silkeborg), og endelig er den ikke mindre end 1,084,723 Rd. billigere end den sidste Linie, som Regjeringsforslaget indeholder, nemlig fra Veile over Horsens og Torriid til Narhuus med Sidebane fra Narhuus over Hvingby til Silkeborg. Det vil saaledes sees, at den er fra 100,000 til 1,300,000 Rd. billigere end nogen af de andre Linier, og navnlig vil jeg bede de ærede Herrer lægge Mærke til, hvad der i denne Sag har Interesse, at den er ikke mindre end omtrent 1,100,000 Rd. billigere end den Linie, som er foreslaaet af den høie Regjering.

Det Fortrin, som denne Linie dernæst har, er, at den næstfæst Linien over Horsens og Torriid til Narhuus — som jeg for Kortheds Skyld vil betegne som Linien Torriid — er den korteste af alle de andre Linier, om hvilke der er Spørgsmaal, og at den altsaa er den næstgunstigste for hele den gennemgaaende Trafik. De enkelte Tal, som ikke turde være uden Interesse, forholde sig saaledes: Den er 1,²³ Mil længere end den direkte Østlinie, Linien Torriid; men 0,⁹¹ Mil, altsaa næsten een Mil kortere end Linierne under Nr. 1 og 2 samt 1¹/₁₆ Mil kortere end Linien Nr. 4, og endelig ikke mindre end 2,¹¹ Mil kortere end Veien over Underup, der saaledes med Hensyn til hele den gennemgaaende Trafik stiller sig som den fletteste af dem alle.

Hertil kommer nu et sjette og efter min Mening ikke uvigtigt Punkt, det nemlig, at

denne Linie tager et væsentligt Hensyn til Skanderborg og hele denne Byes Opland. Hvor ringe Vægt man end vil lægge paa dette Punkt, saa vil Banen dog medføre ikke ringe Gavn for selve Skanderborg, idet der efter den Plan, som er affattet af Regjeringen, vil blive anlagt en Station ved Illerup, altsaa i en Afstand af omtrent 1800 Favne fra den nævnte By, saa at Forholdet vel ikke stiller sig fuldstændig gunstig for Skanderborg, der kunde ønske Jernbanen lige ved sin Dør, men dog efter Omstændighederne er ret tilfredsstillende.

Hertil kommer nu, efter min Mening, en hyvende meget væsentlig Fordeel ved Linien Fuldbro, og det er den, at den med Hensyn til den langvejsfra kommende Trafik formentlig er den bedste. Det er ikke Tvivl underkastet, at den direkte Linie Torriid er den bedste for den lokale Trafik, fordi den gaaer gennem de bedst befolkede og rigeste Egne i Jylland paa dette Strøg; men paa den anden Side er det mere end sandsynligt, at netop fordi Linien Fuldbro gaaer dybere ind i Landet, aabner den en Kommunikationsvei ikke blot for Egnen mod Øst, men ogsaa mod Vest, for Silkeborg og Skanderborg, og altsaa vil ligeledes denne By — forsaavidt man lægger Vægt derpaa — faae en lettere Vei til Jernbanen, end om den østlige Linie vælges. Det vil sees, at Banen saaledes ogsaa i denne Henseende er den bedste af dem, hvorom der her er Tale.

Men har nu saaledes efter min Mening Fuldbrolinien et afgjort Fortrin for de øvrige, turde det dog maaskee alligevel ikke være overflødig at kaste et Blik paa de andre Linier, nemlig baade Vestlinierne og den af Regjeringen foreslaaede Østlinie. Hvad navnlig Vestlinierne angaaer, da er det i Minoritetsbetænkningen Nr. 4 udtalt, at hvor ringe Betydning for den almindelige Færdsel alle Vestlinierne ere, og skal det her kun bemærkes, at de, forsaavidt de kun bringe det vigtige Horsens, som har 9000 Indbyggere, i indirekte Forbindelse med Systemet, tillige ere meget skadelige for denne Byes Interesser. I denne Henseende skal jeg give den ærede Ordfører Ret, at der ikke for selve Horsens's Interesser er nogen bedre Linie