

Intet Endringsforslag var stillet, og Lovudkastet i sin Heelhed fattes under Forhandling.

Da Ingen begjærede Ordet, fattes Lovudkastet (see Anhang A. Sp. 1625), efter at være oplæst under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 74 Stemmer.

Ogsaa denne Sag bliver nu at oversende til Landstinget.

Det næste Nummer paa Dagsordenen var: Eventuelt tredie Behandling af Udcast til Lov om Dpførelsen af en ny Banegaard ved Kjøbenhavn og om en Forandring i den Kjøbenhavn—Korsørfske Jernbanes Retning.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2909 ff.)

Da der ikke var hengaaet den i Forretningsordenen foreskrevne Frist mellem denne Sags anden og tredie Behandling, fattes det under Afstemning, om Thinget vilde give sit Samtykke til, at Sagen foretoges ekstraordinært, hvilket Samtykke meddeelttes eenstemmig med 68 St.

Intet Endringsforslag var fremkommet; Lovudkastet i sin Heelhed fattes under Forhandling.

Ischærning: Jeg vil blot endnu engang henlede Opmærksomheden paa, at de, der have foreslaaet, og de, der have antaget, at Indmundingen af den Helsingørfske Jernbane i den Nøeskiøbske skulde stee over Besterbro, have foranlediget de betydelige Udgifter, hvortil vi her komme.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, fattes Lovudkastet (see Anhang A. Sp. 1627), efter at være oplæst, under Afstemning og vedtoges med 78 Stemmer mod 1.

Lovudkastet bliver nu at oversende til Landstinget.

Man gik derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen: Anden Behandling af Forslag til Lov angaaende Forandring i Loven om Sønneringen af 19de Februar 1861. (Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1214 ff.).

Til denne Behandling vare følgende Endringsforslag fremkomne;

ad § 2.

1) Af Ischærning:

§ 2 første Stykke 6te Linie udgaaer: „en saakaldet Vedstemand,“ og istedetfor indsættes: „idetmindste een Mand“.

2) Af Gad og Thune:

§ 2 sjette Linie udgaaer: „som med“ o. s. v. til Slutningen af Paragrafens første Affnit, og istedetfor indsættes:

„som i sin Søfartsbog, maa have erhvervet sig Betegnelsen „Heelbefaren“ og desuden fremstatter Attest fra i det Mindste 2 Skipper om, at de enten ved Overhøring af Vedkommende, eller derved, at denne har faret med dem, have overbevist sig om, at han kan navigere et Skib saavel ved som uden Landjending. De Sømand, som med Attest fra 2 paalidelige Mænd godtgjøre, at de forinden Kundgjørelsen af Sønneringsloven af 19de Februar 1861 have som Vedstemand gjort Styrmandsstjeneste i den her omhandlede Fart, beholde dog derved fremdeles Retten hertil.“

De stillede Endringsforslag tilligemed Lovforslaget i sin Heelhed fattes under Et under Forhandling.

Thune: Jeg har i Forbindelse med et andet æret Medlem (Gad) tilladt mig at stille et Endringsforslag til denne Lov. Hensigten dermed er alene, at man skal kunne staa sig Visshed for, at de, der tillades at fare som Styrmænd med Skibe, der besøge England, Frankrig og Nordspen, kunne udføre en Skipperes Funktioner i Tilfælde af, at Skipperen skulde blive syg eller forulykke paa Reisen. Naar