

gives den fornødne Størrelse og passende Form, saaledes gives der vistnok ganske sikkert ogsaa en anden Vej, ad hvilken det samme Resultat kunde opnaaes. Jeg skal isvrigt ikke videre indlade mig derpaa, men kun udtale, at jeg ikke har seet noget Beviis fremsføres for, at der ikke kan anlægges en passende Banegaard paa den sydlige Side af Vesterbro.

Thune: Jeg skal kun tillade mig at gjøre en ganske kort Bemærkning, som endnu ikke er fremkommen under denne Sag. Da Spørgsmaalet om Anlæget af en Banegaard paa Nørrebro forelaa paa Generalforsamlingen af Aktionærerne, troer jeg ganske sikkert, at den havde vundet Majoritet i Tilfælde, at Overfløringen af Vesterbro af Korsør-Togene ikke skulde have fundet Sted, idet en stor Deel af dem, der vilde stemme for en Banegaard paa Nørrebro, stemte for at beholde den gamle Banegaard, da de kom paa det Nene med, at Vesterbro skulde overføres af Korsør-Togene, om ogsaa Banegaarden blev lagt paa Nørrebro. Jeg troer derfor, at naar den ærebe Indenrigsminister, dengang Loven blev forelagt, udtalte, at Bestyrelsen var bound by honour, bunden ved dens Væ. til at see at sætte igjennem, at Aktionærerne vedtog Loven, naar den var vedtagen af Rigsdagen, da maa det vistnok indrømmes, at det af den Grund, jeg har nævnt, vilde være høist vanskeligt for Direktionen at sætte dette igjennem. Man vil altsaa sætte disse Mænd i en meget vanskelig Stilling ved paa denne Maade at holde dem forpligtede til at gennemføre en Lov, som sandsynligviis ikke kan vinde Majoritet. Jeg troer, at dette ogsaa er et Moment, man maa gjøre gjældende, naar der er Spørgsmaal, om Ordet „eventualiter“ skal udelades eller ikke. Naar den ærebe Finansminister bemærkede, at der ikke vindes Noget ved at omlægge Banen, da har allerede en æret Rigsdagsmand gjort opmærksom paa, at der vindes Stationen ved Frederiksberg, og naar man kender den Konflux, der er til Frederiksberg, saa troer jeg, man maa indrømme, at der vil vindes ganske betydeligt. Jeg troer, at det vil blive en saa indbringende Station, at der endog kunde blive Spørgsmaal, om ikke den alene

kunde betale hele Omlægningen, medens derimod Valbystationen ikke giver nogen synderlig Indtægt for Banen. Jeg skal derfor meget anbefale, at Ordet „eventualiter“ udgaaer af Loven.

N. P. Hansen: Der er en Betragtning af Sagen, som jeg havde ventet mere skulde have gjort sig gjældende under Forhandlingerne, end Tilfældet har været, og jeg kan derfor ikke afholde mig fra i Korthed at omtale den. Naar man opfaster det Spørgsmaal, af hvilken Grund den nuværende Bane og Banegaard er lagt paa det nuværende Sted, saa forestiller jeg mig, at det er skeet af den Grund, som ogsaa nylig er berørt, at denne Plads under de daværende Omstændigheder var den bekvemteste og heldigste at expropriere, og fordi Tanken dengang var rettet paa at sætte Banen i mere umiddelbar Forbindelse med Byen og i Særbeleshed med Vandet paa et Sted, hvor der hensigtsmæssigt kunde dannes en Lade- og Løseplads. Dette er imidlertid ikke skeet; men da nu Banens Forlængelse til Helsingør efter de Flestes Mening gjør det hensigtsmæssigt at flytte Stationen hen paa et andet Sted, saa forekommer det mig, at Tanken maa ledes hen til, om det ikke i kommerciel Henseende maatte være hensigtsmæssigt og tidsvarende ved en Sporvei eller noget lignende at føre Banen ind i Byens Nærhed og navnlig til et saadant Sted ved Vandet, hvor den egentlige Godstransport bekvemst kunde udføres; derved forekommer det mig, at man ikke alene tog Hensyn til Byen i dens Egenstaaelse af Handelsplads, men ogsaa til det store Opland. Hvad Personrekventsen angaaer, da kan man nok hjælpe sig, især ved enkelte Lempelser, om ogsaa Banestationerne ligge udenfor Byerne, men hvad derimod Godstransporten angaaer, da er det af stor Betydning, at Varerne umiddelbart ad Banen kunne transporteres til Oplagsstederne eller Udførsningsstederne; det er af stor Betydning baade for de større Eiendomsbesiddere og for de Handelende i Byerne, at de kunne lade f. Ex. et stort Kvantum Sæd eller saadanne Produkter føre ind i Byen til Oplags- eller Udførsningsstederne istedetfor at maatte lade det føre pr. Hæ fra de nuværende Stationer ind i