

tion blive et meget stort Spillerum for dens Retning. Nu vil man vel kunne sige, at det, at der ikke staaer „skal“, men „kan“, ikke forhindrer, at man alligevel uden Betænkelse kan stemme for Lovforslaget, idet, naar Jernbanelinien ikke bliver draget saaledes, som her bestemt, vil den nu gjældende Lov maatte følges, men jeg maa gjøre opmærksom paa, at den ærede Indenrigsminister i et tidligere Møde her har sagt, at naar han ikke i denne Session fik en ny Lov, som han kunde gaae ind paa, vilde han ikke udføre den ældre Lov, men det hele Arbejde vilde blive stillet i Bero, indtil Rigsdagen næste Gang kom sammen, da han saa atter vilde forsøge at faae Banen rettet saaledes, som han ansaae for det Rigtige. Naar det nu er saa, at her kun staaer „kan“ og Ministeren efter en nærmere Undersøgelse maatte finde saadanne Betæneligheder ved denne Linie, at han ikke vilde udføre Loven, saa vilde man paany faae et Lovforslag herom ind i Thinget næste Gang, og man har saaledes, selv om Loven blev vedtaget i denne Skikkelse, der ved aldeles ingen Sikkerhed for, at Sagen ikke kommer for her i næste Samling. Saalænge denne sjeneste Bane ikke er udført, maae vi vente her i Thinget hvert Aar at komme til at behandle Jernbanelove, og dette er ogsaa en Bælggrund for mig til, forsaaridt vort Forslag ikke skulde blive vedtaget, da at stemme imod den hele Lov.

Beslutning: Jeg stilsber maastee at gjøre opmærksom paa min Stilling til denne Lov, da jeg hele Tiden har tiet og stemt uden at motivere min Afstemning. Det er min Hensigt at stemme for det første af de stillede Tilbringingsforslag, og hvis dette ikke vedtages, stemmer jeg ubetinget imod alle andre Forslag, og tilsidst imod hele Loven. Det er Dødsfartstødet ved Middelfart, der bestemmer min Afstemning; jeg anseer det for ubetinget bedre, end Dødsfartstødet ved Strib, og jeg kan ikke ret blive fortrolig med, at de paatænkte Dampfærger skulde kunne svare til de store Forestillinger, man har om dem. Jeg troer nemlig ikke, at der er mange Passagerer, der ville have Lyft til at tage over med disse Dampfærger, naar der med det Samme skal føres 10—12

Godsvoogne over. Forøvrigt haaber jeg, at jeg skal kunne blive fritaget for Bestyrelser for at have taget enten personlige eller andre Hensyn i denne Sag, da jeg boer omtrent 20 Mil fra Middelfart.

Sikkerhed: Under Behandlingen af Lovforslaget om en Forandring af den jydskke Jernbane stillede jeg et Tilbringingsforslag, som jeg troede vilde fyldestgjøre det Formaal, som Mange stillede op og med Rette som det vigtigste, nemlig den korteste Forbindelse mellem Nord og Syd, og en billig Drift. Alle disse Fordele vilde dette Forslag have haft, og tillige have behersket den sjeneste Bane og holdt den fast, som den fra Begyndelsen var bestemt, eller i det Mindste, om man vilde have forandret Noget med Hensyn til Udvekslingsstedet, saa havde kun dette Spørgsmaal ligget for her. Da dette Forslag ikke fandt Gjenklang, og man kom til at behandle den sjeneste Bane, har jeg stemt med, saa godt jeg har kunnet, bestandig gaaende ud fra den Betragtningssmaaade, at her forelaa en Sag, som ikke burde have været bragt frem. Sagen har imidlertid nu taget en anden Skikkelse. Saaledes som Forslaget foreslaa, da det kom til os med en Forbindelse over Strib til Fredericia med Tilfidsættelse af Middelfart-Snoghvi, har jeg aldrig kunnet see alle disse Bælgigheder ved dette Laarup paa den vilbene Mark, som man saa stærkt har fremhævet som Argument for at opgive den tidligere Retning, og jeg har ved Siden deraf seet, at Strib heller ikke er en stærk bebygget Mark, men at dette ikke er blevet omtalt. Jeg har heller ikke lagt Vægt paa de 24,000 Rd., der vilde spares i Driftsomkostninger, eftersom vi have seet og vide, at de ere beregnede efter Forudsætninger, som ikke ligge i Sagens Natur. Den omtalte Stigning fra 1 til 50 ved Snoghvi, ved Enhver her i Thinget er aldeles ikke noget Nødvendigt. Men det er Hovedhensigten at rive det Stykke Bane, som gaaer fra Laarup til Snoghvi, ud af den hele Bedrift, og derfor siger man, at det koster saa og saa Meget, og der siges tillige, at der skal være to Lokomotiver paa Grund af denne Stigning, det ene holdt stadig med halv og det andet med fuld Kraft, to Bremsevogne 2c.