

Hjarbæk, see Jernbanevæsenet.
Hjemforlovede Krigsfolk, see Dødsb.
Hjemmeindtægt, see Finanslov og Rønninger.
Hindholm Folkehøjskole, see Oversigten E. 42.
Holbæk, vedkommende, see Finanslov.
Holstøe, Arkitekt, see Finanslov.
Horsens Tugthuss, vedkommende, see Finanslov.
Hospital, Helsingers, see Beskatning.
Hovedforhandling, see Rævninger.
Hovedlandeveisgader, see Finanslov.
Huuskat, see Beskatning.
Huusundersøgelse, see Rævninger og Politi.
Hygieiniske Forhold, see Sundhedsvedtægter.
Hølerisager, see Politisager.
Høier, K., Cand. pharm. og Overlærer, see Oversigten E. 58.
Høitidsoffer, see Oversigten E. 5. jfr. Offer.

J.

Jensen, Professor, Overlæge ved Helbredelsesanstalten for Sindssyge i Distrikterne, med Undtagelse af Kjøbenhavn, Lovudkast om Pension for ham og hans eventuelle Enke, see Oversigten A. I. 21.
Jernbaneanlæg, see Finanslov og Jernbanevæsenet.
Jernbanecommissairer, see Finanslov.
Jernbanelinier, see Finanslov og Jernbanevæsenet.
Jernbanevæsenet, Lovudkast om en Forandring i Loven af 10. Marts 1861 § 2 (den jydskke Jernbanelinie), see Oversigten A. I. 16.
 Ang. de forskjellige Banelinier og de Forhold og Omstændigheder, som ved Bestemmelsen af saadanne maae komme i Betragtning (det finansielle Hensyn, Anlægskapitalen, Expropriations- og Driftsudgifter; Hensynet til Person- og Godstransporten, de stedlige Interesser; Vestjyllands Interesser, Overbanen, Byernes Opland, de militære Interesser, en lettere Communication, Folkemængden og Productionen, Hedernes Opdyrking, det Uheldige ved Sidebaner; Betydningen af Rye-Mølle og Silkeborg, af Fredericia som Centraljernbanestation, Jernbanens Betydning med Hensyn til Krigsførsel), Sp. 1199—1210, 1535—1608, 1610—1682, 3445—3446, 3569—3621; Anh.

B. Sp. 395—408; — ang. Udkastets Forhold til tidligere Jernbaneanlæg og trufne Overenskomster, samt at man ikke uden bydende Nødvendighed skal forandre en nylig given Lov, Sp. 1534—1535, 1543, 1544—1546, 1549, 1551—1558, 1561—1563, 1569, 1572, 1576, 1579—1589, 1592—1594, 1603—1608, 1610—1613, 1616, 1622—1626, 1627—1633, 1636—1643, 1646, 1652—1653, 1658, 1659—1660, 1667—1668, 1670—1674, 1676—1681, 3349, 3351, 3361, 3362, 3363, 3367—3368, 3376, 3380—3383, 3395, 3400, 3405, 3406—3408, 3411—3412, 3574—3575, 3580, 3592—3593, 3604—3605, 3606—3607, 3609—3610, 3614—3620, 3621; Anh. B. Sp. 389—395, 397—398; — ang. en Hestebane til Hjarbæk, Sp. 1599, 1627; — ang. Betalingsmaaden for Jernbaneanlægget, Sp. 3583—3584, 3585, 3592. — Lovudkast om en Forandring i Lov om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget af 10. Marts 1861 § 2 (den fynske Jernbanelinie), see Oversigten A. I. 17.

Ang. Banelinien Retning og Overfartsstedet, samt de Forhold og Omstændigheder, som derved maae tages i Betragtning (Hensynet til den jydskke og flestviggte Jernbanelinie, en Forbindelsesbane paa Jyllands Vestkyst; Fredericias Betydning og de militære Hensyn, Jernbanens Betydning med Hensyn til Krigsførsel; Samferdselsforholdene; den finansielle Betydning, Anlægskapitalen, Expropriations- og Driftsomkostningerne; Naturforholdene, Støforholdene, Strømforskelene; Havneanlæg; de stedlige og commercielle Interesser; Færgerettens Afløsning; det Uheldige ved Sidebaner, Byernes Opland; Forbindelsen mellem Landsdelene; en Bane til Alsens), Sp. 1210—1214, 1366—1442, 1444—1531, 3629—3713, 4495—4554, 5292—5333; — ang. Dampfærger, Sp. 1213, 1214, 1375, 1379, 1396, 1405—1406, 1409, 1431, 1435—1436, 1444, 1451, 1466—1467, 1482, 1512, 3661—3662, 3673—3681, 3685, 3687—3688, 3689—3691, 3695, 3699—3704, 4517, 4519, 4525, 4529, 4530, 4534—4536, 4543, 4549, 4551, 5293, 5294; — ang. Udkastets Forhold til tidligere Jernbanelove og trufne Overenskomster, at man ikke uden bydende Nødvendighed bør forandre en nylig given Lov, Sp. 1368, 1380—1381, 1387—1389, 1391—1393, 1404, 1410—1411, 1423—1425, 1440—1441, 1449—1450, 1452, 1457, 1471—1476, 1483—1484, 1492—1496, 1498—1502, 1503—1505, 1507—1508, 1515—1518, 1519—1523, 1524—1531, 3630—3631, 3636—3637, 3646—3647, 3657—3659, 3662—3663, 3671, 3691—3694, 4497, 4500—4501,