

viisninger, de nye Ordre til Udbetaling, have vundet Rod i den almindelige Omsætning og betragtes som et meget vigtigt Middel til at undgaa Betaling i rebe Mønt, saa maa synes det mig, den samme Grund kunne gjøres gjældende for Transportfrihed paa Anviisningen som den, der i sin Tid gav Anviisningen selv fri. Det var idetmindste Tanker af denne Art, der i sin Tid ledede Stempelpapirskommissionen, hvis Arbejde ligger til Grund for den nugældende Stempellovgivning, til saavel at fritage Anviisningen selv som Transporten paa samme. Ved den nye Stempellov er det bestemt, at Transporten skal belægges med Stempel, og Sagen dreier sig nu om det Spørgsmaal, om det ikke for den almindelige Omsætnings Skyld burde være rigtigt at frigive den; og i saa Henseende troer jeg rigtig nok, at en saadan Frigivelse vilde være af stor Betydning, ikke blot mellem Mand og Mand, men især for de Mange, der staa i Forbindelse med vore Banker. Man vilde herved opnaae et Middel, hvorved mangfoldige Betalinger og Omsætninger kunde gjøres, uden at man behøvede at ty til rebe Mønt, hvad der vistnok altid er en meget uønskelig Ting; man undgaaer Besværlighed, og man undgaaer Tab ved Feiltælling, ved Forsendelse og paa anden Maade, og man bevarer saaledes den rebe Mønt for Opnaaelsen af andre Diemed eller yderligere Omsætning. Kan man, altsaa lette den almindelige Omsætning ved saadan Transportfrihed, uden at Statskassen taber synnerligt i Indtægter, saa synes det mig at være et ikke ringe Gode. Men atter her taler nu Erfaringen for, at Statskassen slet Intet vil tabe eller ialtsald meget Ubetydeligt. Der gives nemlig et lige for Haanden liggende Middel til at undgaae Stempel, et Middel, som ogsaa jevnligt benyttes af Foliohaverne i Bankerne, nemlig at kvittere Anviisningen. Kvitteringen er fri for Stempel, Anviisningen er det fra sin første Udstedelse, og saaledes kan Dokumentet nu gaae fra Haand til Haand. Men der er ved denne Fremgangsmaade den Mangel, at hvis Hænderhaveren taber Dokumentet eller paa anden Maade lader det komme ud af sit Berge, saa udsættes han ofte for et uopretteligt Tab. Vil saaledes Statskassen ikke lide Afbræk ved at give Trans-

portfrihed, eller vil ialtsald Tabet være en forvubende Størrelse, vil paa den anden Side Omsætningen vinde overmaade meget herved; at en saadan Transportfrihed indbrømmes. Jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at kun paa denne Maade ville vi kunne tænke paa her i Landet at faae indført, hvad der vistnok er det høiterebe Things Medlemmer tilstrækkelig bekendt under Navn af det skotske Bankvæsen. Enhver Mand i Skotland, ialtsald i enhver større By, har sit Folium i en eller anden Bank, ingen Betaling afgjøres saa at sige paa anden Maade end herved, at man giver Anviisning paa sit Folium i Banken. Modtageren af denne behøver ikke strax at have Beløbet i Banken; har atter han i sin Bedrift Brug for Penge til at afgjøre en Betaling, betaler han med Anviisningen, der saaledes gaaer fra Mand til Mand, indtil den tilsidst lander i Banken. Men ved saaledes at holde Folium i Banken og at kunne give Anviisning derpaa og disponere derover med den største Letthed opnaaer enhver Foliohaver det Gode, at han kan have sin Kassebeholdning i Banken, at han kan vinde Renter af sin Kapital, saa at denne intet Dieblif helliger uden at bære Frugt. Jeg troer, at det vilde være overmaade uønskeligt, om en saadan Fremgangsmaade ogsaa blev almindelig her i Landet, og i saa Henseende vilde Transportfrihed være et virksomt Middel. Jeg skal endelig bemærkninger med at sige, at jeg ikke indseer, at en almindelig Revision af den hele Stempellovgivning vilde være nødvendig for at faae denne Sag bragt i Orden; et lille Lovforslag, der omfattede Anviisninger, og især Foliohaveres Anviisninger i Banken, kunde bringe den hele Sag i Orden.

Beskyld: Jeg kan i det Hele henholde mig til, hvad den ærede Ordspører har anført, dog maa det være mig tilladt hertil at føie et Par Bemærkninger. Jeg kan ikke anerkjende, at en Anviisning efter sin Natur ikke skulde kunne transporteres, uden at den derved forandrede sin Natur. En Anviisning er et Cirkulationsmiddel, og det er jo en af Dødgaverne ved Omsætningen at gjøre rebe Penge saa lidet nødvendige som muligt. Denne Ind-