

det ikke kan fordres, at de skulle underkaste sig Examen, beholde deres hidtil havte Ret. Jeg skal villigt erkjende, at den lille Søfart lider under stor Konkurrence, og ligeledes erkjende Rigtigheden af endnu et Argument, som den ærede Taler kunde have anført, nemlig, at den Mænd, der farer som Bedstemænd, ikke blot gjør Tjeneste som Sthyrmand, men ogsaa som Matros, og at det kunde være vanskeligt at faae En med Examen til at gjøre Matros-tjeneste, ligesom paa den anden Side Sthyrmand ofte ere i en saa ung Alder, at de savne de dertil fornødne physiske Kræfter. Jeg skal nu oppebie Resultatet af de videre Forhandlinger. Jeg har anført den Grund, hvorfor jeg har anseet det for Pligt at vise Tilbageholdenhed ved saa kort Tid efter og uden videre Erfaring at lægge Haand paa en af Rigsdagen vedtagne og af Kongen stadfæstet Lov. Men skulde det ved Forhandlingerne i et eventuelt Udvalg, for hvilket alle Alfterne i Sagen in extenso skulle blive forelagte, vise sig, at der er overveiende Stemning for at gaae videre, troer jeg, at Regjeringen kan gaae ind derpaa.

Besfely: Jeg kan i det Hele henholde mig til den høitærede Ministers Ytringer. Dog er jeg foranlediget til at tilføie et Par Bemærkninger i Anledning af det Foredrag, der blev holdt af den ærede Taler, der aabnede Discussionen. Han bemærkede, at den mere indskrænkede Fart, deels den indemrigste og deels den paa Østersøen, vilde være uheldig stillet, dersom den skulde være nødt til at forsyne sig med examinerede Sthyrmand. I det han gjør opmærksom herpaa, indrømmer han dog, at der for Diebliffet er raadet Bod derpaa ved dette foreliggende Forslag, i det derefter Alle, der, førend Loven af 19de Februar 1861 udkom, have faret som Bedstemænd, skulle have Ret til at vedblive at fare i den samme Stilning. Naar altsaa for en ikke kort Arrække den Ubequemmelighed eller den større Bekostning, som en forandret Indretning vilde medføre, ikke vil indtræde, forekommer det mig ikke hensigtsmæssigt allerede nu at ville tage Bestemmelse om, hvad der kan være hensigtsmæssigt om en længere Arrække. Dersom det, naar den Tid kommer, da de nuværende Bedste-

mænd ere nærved at uddøe eller ikke kunne fare længere, skulde vise sig, at Farten paa Nord- og Østersøen ikke kan bære de forøgede Omkostninger, som det vil medføre at have examinerede Sthyrmand, eller dersom det skulde vise sig, at kun saa faa af vore Sømand havde underkastet sig Examen, at der vilde blive virkelig Mangel paa saadanne, da forekommer det mig, at Tiden til at behandle dette Spørgsmaal vil være kommen. Det forekommer mig ikke hensigtsmæssigt, allerede nu at ville forandre den Lov, som for ikke lang Tid siden er udkommen, idet det maa erkjendes, at den Sikkerhed, der habes for, at Sømandsstanden er udrustet med Dygtighed og Kundskab, er en stor Garanti baade for selve Bedriften og for den Anseelses Bestaaen, som den danske Sømandsstand nyder i Udlandet.

Den ærede første Taler anførte et Par Argumenter, hvorved jeg skal tillade mig at dvæle. Han anførte, at Assuranceselskaberne ikke stille nogen Fordring om, at der skal være examinerede Sthyrmand paa Skibe, der gaae i denne Fart. Jeg skal i saa Henseende gjøre opmærksom paa, at, saavidt jeg erindrer, er der kun eet Assuranceselskab, der specielt omtaler dette. De andre Selskaber gaae ud fra den Forudsætning, at Rhederne rette sig efter de bestaaende Love, hvorimod der i Loven for Søassuranceforeningen i Randers indeholdes den Bestemmelse, at Skipperne ere berettigede til at fare med en Bedstemænd paa England, og at der herimod ikke skal gjøres nogen Indsigelse fra Assurandeværnes Side. Dette er Forholdet for Diebliffet, saavidt jeg erindrer. Den ærede Taler udtalte dernæst, at man ikke skulde kunne føre Beviis for, at noget Menneskeliv var blevet opoffret derved, at denne Fart var ordnet paa den Maade, at Skibene fører med Bedstemænd. Det forekommer mig ikke, at et saadant Beviis kan forlanges. Det, man skulde søge at komme til, var ad statistisk Veie at opløse, hvormange Skader der vare indtrufne paa disse Reiser i Sammenligning med andre, hvorefter det da atter vilde være et Spørgsmaal, om det var Mangel paa Dygtighed, der havde gjort, at et større Antal Ulykkestilfælde var indtruffet. Det er ganske vist, at saadanne Oplysninger vilde være af