

Egenskab indenfor visse Grændser, men naar disse blive tilaars og ikke længere kunne udføre denne Fart, bliver Grunden til Besværingen for Skibets Bedkommende fuldstændigt tilfede. Den gaaer nemlig ud paa, at der ved de mindre Fartøier fordres to Navigateurer ombord, altsaa foruden Skipperen ogsaa en examineret Styrmand. Nu er der en stor Mængde af de danske Handelsfartøier imellem 16 og nogle og tredive Kommercelæsters Drægtighed, som hidtil have faret uden at have mere end een Navigateur ombord, endel endogsaa kun med en Skipper, en Bedstemand og en Kof, og under den Konkurrence, som efterhaanden er opstaaet i Fragtfarten, vil det være en trykkende Omstændighed, at man skal tvinges til at have en Styrmand foruden Skipperen. Det vil være bekendt for Enhver, der har Kendskab til den mindre Fragtfart, hvorlibet lønnende den er bleven under den bestandig større og større Konkurrence, der efterhaanden er opstaaet, navnlig ved Dampskibsfarten, idet Dampskibene paa kort Tid kunne føre en Masse Sæd fra Østersøen ud ad Nordøen til, medens disse Barer tidligere bleve besørge med Seilskibe. Fortjenesten er under den vøgende Konkurrence bleven mindre og mindre, saa at denne Fragtfart nu kun giver et faare libet Overtud for dem, som indlade sig derpaa. Men desuagtet er denne Fragtfart af stor Vigtighed. For det Første behøve vi Kul fra England, og de befordres netop allerbedst til Provindsbyerne af denne Klasse Fartøier, deels fordi man i Smaastæderne ikke har Brug for store Ladninger paa eengang, deels fordi større Skibe vanskeligt kunne flyde derind. Men dernæst er denne Fragtfart navnlig af stor Betydning som Næring betragtet; en stor Mængde Menneſter ernære sig paa denne Maade baade som Skipper og Sømand. Heller ikke synes der fra Erfaringens Side at kunne være Noget til Hinder for, at det tillades saadanne mindre Skibe paa en indskrænket Fart at hjælpe sig med een Navigateur ombord. Det Hensyn, der vel nærmest maatte ligge den lovgivende Forsamling paa Hjerte, er at give saadanne betryggende Bestemmelser, der kunne sikke imod, at Menneſkeliv komme i Fare; men

naar vi ville lægge Mærke til den Erfaring, som vi have i dette Punkt, troer jeg neppe, der skulde kunne paavises noget eneste Tilfælde, hvor Menneſkeliv er tilfat paa Grund af, at der kun har været een Navigateur ombord, og hvad angaaer Godset og Skibet, som betroes til det usikre Element, da troer jeg, at vi have et sikkert Tegn paa, at dette Bud heller ikke i denne Henseende kan ansees fornødent i den Omstændighed, at Assurancefjellaberne aldrig have forlangt, at der skal være to Navigateurer ombord paa disse mindre Skibe, idetmindste efter hvad jeg veed. Naar Assurancefjellaber, hvis hele Tilværelse gaaer ud paa at sikke sig mod Tab ved det assurerede Skib og Gods, kunne undvære denne Bestemmelse, saa forekommer det mig, at ogsaa Lovgivningsmagten maa kunne give Slip derpaa. Det har derfor ogsaa været mig særdeles hjært at see, at de Autoriteter, der have været hørte om Sagen, have udtalt netop den samme Mening, som jeg har været saa fri at fremsætte for det ærede Thing, Autoriteter, hvis Ord der vistnok bør tillægges særdeles Vægt i dette Tilfælde. Den første Autoritet, som Ministeren har sendt Sagen til Erklæring, er Grossererforeningens Komitee, og den udtaler, at den anseer det for utvivlsomt, at den ved Lov af 19de Febr. 1861 indførte Tvang til at bruge examinerede Styrmande ikke kan Andet end virke besværende og hæmmende paa Skibsfarten med mindre Skibe, og den tilraader derfor, at der bestemmes, at Skibe af ikke over 30 Kommercelæsters Drægtighed, der gjøre Reiser paa Nordøen og Østersøen indtil videre — siges der rigtignok — ikke behøve at have en examineret Styrmand til Tjeneste ombord, naar der produceres Beviis for, at der til at udføre Styrmandstjenesten er antaget en saakaldt Bedstemand, der med paalidelig Attest fra en eller flere Skipper har godtgjort, at han har Erfaring i at navigere et Skib paa Nordø og Østersøen. Der siges vel indtil videre, men det kan man ogsaa overmaade godt gaae ind paa, thi naar det skulde vise sig, at det ikke længer gaaer, kunde man altid forandre det. Den anden Autoritet er Bestyrelsen for Forsamlingen til Søfartens Fremme, og dennes Mening er tiltraadt af Kjøbenhavn's Skipper-