

der ellers altid tages ved lige Forandringer, og at der saaledes var al Føie til at hjemle denne Rets uforstyrrede Nidse for alle dem, der endnu ere i Besiddelse heraf. Dette understøttes ogsaa ved et andet Hensyn, idet der vistnok ikke fra Kjøbenhavn, men meer eller mindre fra Provindsbyerne var blevet gjort gjældende, at det var saa godt som umuligt der at faae examinerede Styrmand, og at det vilde være for stor en Byrde at skulle forskrive dem fra Kjøbenhavn. En saadan temporair Bestemmelse som den i Udkastet foreslaaede maatte derfor vistnok anbefale sig. Det vil imidlertid sees, at disse to Grunde vilde bortfalde inden syde Tid; Rettingheden for de nuværende Bestemmelser vil naturligtvis uddøe med dem, og en saadan Tilgang af examinerede Styrmand, der kan være nødvendig for at forsyne Skibsfartens Behov, vil utvivlsomt fremkomme om en ikke lang Aarrække. Det er Motivet til, at Lovudkastet forsaavidt er fremtraadt med den Indskrænkning, som indeholdes i dets § 2. Den ærede Ordfører mener nu, at der ved Siden af de af mig anførte ogsaa er permanente Grunde, at det i og for sig skulde være uønskeligt at fordrø store nautiske Rundstaber til den mindre Fart, og at det derfor vilde være en Bebyrdelse for Skibsfarten, navnlig i dens Konkurrence med Dampskibene, at stille større Fordringer end absolut fornødent. Naar den ærede Ordfører til Begrundelse heraf har henviist til de almindelige Regler angaaende Næringsfriheden, troer jeg ikke, at de passe paa nærværende Forhold, og det kunne de heller ikke efter hans egen Mening, da det jo er langt fra, at han vil, at det skal være en ganske fri Sag at tage til Medhjælp, til Styrmand, hvem man vil, men han selv troer, at det kun er indenfor et meget begrænset Farvand og paa hvad han betegner som mindre Skibe, at man i saa Henseende kan see noget bort fra de Fordringer, der ellers stilles; han vil jo selv, at de skulle i deres fulde Udstrækning gjøres gjældende for alle Skibe over 40 Tønder. Hvorvidt man imidlertid her skal gaae eller ikke, troer jeg, er et tvivlsomt Spørgsmaal. Det Argument, der egentlig har gjort det stærkeste Indtryk paa mig, og som jeg ogsaa, saavidt

jeg veed, antydede ved Sagens forrige Behandling, var, at medens man vel nok kunde statuere, at en Bestemmand eller en uexamineret Styrmand kunde gjøre Styrmands Tjeneste, vilde det paa den anden Side være tvivlsomt, om en Styrmand var skikket til at gjøre Mastrosjtjeneste, om ikke Ambitionsgrunde vilde kunne lægge Hindringer i Veien derfor, men først og fremmest, om han kunde antages at have de fornødne legemlige Kræfter dertil, og i saa Fald er det ganske vist, at naar man foruden at have en Styrmand tillige skulde have en særskilt Matros, vilde Sagen faae en saa stor Betydning, at det vilde være betænkeligt for Skibsfarten at gjøre en Fordring som den foresatte gjældende. Den modsatte Anskuelse, der fremføres, er den, at det ikke er ønskeligt at slappe Forbringerne til Sømandsdygtighed til dem, der vie sig til dette Kald; thi naar der er en heel Deel Styrmandspladser, om jeg maa kalde dem saa, aabne for Folk uden Examen, vil der kunne være en Frygt for, at ganske vist ikke de, der indtræde i denne Karriere med Duffe og Haab om at bringe det videst muligt, om at kunne snarest muligt faae Skib, men dog en heel Deel af Mellemgødet kunde falle af, kunde drive Tiden hen uden at tage Examen, idet de meente, at naar de ikke kunde blive Styrmand, havde de dog altid Udfigt til at blive Bestemænd. Hvorvidt det derfor er værd at tage denne Spørgsmaal for Uregjærrigheden bort, har for mig store praktiske Betæneligheder. Da imidlertid Grundene for mig staae temmelig lige paa begge Sider, og da jeg maa erkjende, at det her dreier sig om Forhold, hvorom praktiske Mænd kunne have større Indsigt end Regjeringen, skal jeg aldeles henstille Sagen til Thinget. Der er i alt Fald for mig ingen Betænkelighed ved at modtage Loven i den Skikkelse, hvori den vil fremkomme, hvis Udvalgets Indstilling bliver vedtagen.

Da ellers Ingen ønskede at høre sig, gik man til Afstemning, hvorved

1) Udvalgets Forslag til § 1:

Tallet 35 i første og andet Stykke forandres til 40, vedtoges eenstemmig med 36 Stemmer.