

Hensyn. Det er ogsaa forekommet Mange noget besynderligt, at man paa samme Tid, som man for Erhvervet paa Landet har hævet de Indskrænkninger, som tidligere bestode, idet man navnlig har tilladt enhver Haandværksmester, eller hvem der har taget Borgerskab, at tage til Medhjælp, hvem han vil, har vedtaget Bestemmelser, der indskrænke den hidtidige Ret for Skippere til at tage til Styrmand, hvem de ville, idet de navnlig tidligere havde Ret til efter eget Forgodtbefindende at benytte Styrmand eller lade være; vilde de hjælpe sig med Bestemænd, var der Intet til Hinder derfor. Desuden er det en Kjendsgjerning efter alle de Vidnesbyrd, jeg har kunnet skaffe mig ved at samtale med Skibskapitainer, at man paa dette indskrænkede Farvand, hvorom der her handles, ikke saameget behøver nautiske Kundskaber, idet man der kan lodde sig frem, kan finde sin Plads ved Lodning, og man ofte vil være bedre tjent med en Bestemand end en Styrmand, idet Bestemændene ere ældre, erfarne Folk, kjendte med Farvandet, medens Vedkommende derimod, naar de skulle have en Styrmand, ere henviste til yngre, mindre erfarne Mænd, fordi de ældre, mere erfarne Styrmand i Reglen ville søge ud paa længere Reiser og større Farvande, hvor de have en større Fortjeneste, og hvorved de mere anbefale sig til at faae Skib i Fremtiden, hvilket jo dog er det, enhver Styrmand, som der er Noget ved, trægter efter. En anden Ting var det, hvis der bestod en mindre omfattende Styrmandsexamen, saa at der f. Ex. kunde tages Examen paa de simple Beregninger, der ere nødvendige for paa Kortet at finde det Sted, hvorpaa man befinder sig; til at erhverve sig de Kundskaber, som dertil udforsvæs, kunde de Vedkommende da faae den nødvendige Underviisning, naar de om Vinteren ligge hjemme i Logis. Da dette imidlertid er et Punkt, der tidligere har været under Forhandling, og da man har meent, at en saadan Examen vilde kunne faade de danske Sømands Renomee i Udlandet, idet det jo ganske vist oftere kunde see, at Styrmand med dette Beviis paa en ringere Examensdygtighed kunde benytte sig deraf og i Udlandet udgive sig for

at være vel stiftede Styrmand, have vi ikke villet optage dette Forslag. I den af os foreslaaede § 2 have vi anseet det nødvendigt at sætte Grændsen til 40 Læster, istedetfor at den tidligere var 20, fordi efter det Kjendskab, vi have til Skibe i Almindelighed, denne Læstetrægtighed ligesom aflutter Grændsen for Smaa-skibene. Der findes af Skibe imellem 30 og 40 Kommercelæster Skibe paa næsten alle Størrelser, hvorimod der, naar man naaer 40 Kommercelæster, er et Spring, idet det gaaer op til 50—60 og derover. Det er denne Bevæggrund, der har bevirket, at vi have sat Tallet til 40, og vi troe heller ikke, at det her kommer saa stort an paa, om man tager et Par Læster mere eller mindre. Vi have derfor antaget, at hverken det hipterede Thing eller Regjeringen kunde have Noget derimod, og dermed skal jeg tillade mig at anbefale Forslaget.

**Indenrigsministeren:** Jeg kan kun være ganske enig med den ærede Ordfører i, at det, om man i § 1 sætter Grændsen til 35 eller 40 Kommercelæster, gjør grumme Lidet til Sagen, og at det, naar man vil betegne 40 Kommercelæster som den Grændse, der skal gjælde med Hensyn til det Spørgsmaal, der foreligger i § 2, da ogsaa vil være rigtigt at fastsætte den i § 1, uagtet det der vil have en meget liden praktisk Betydning. Det er imidlertid vist, at der er endel Skibe imellem 35 og 40 Kommercelæsters Drægtighed i Fragtfart paa England med Korn og Kul, og imod denne Forandring skal jeg saaledes ingen Indvending gjøre. — Noget mere Betænkelse har jeg ved Udvalgets andet Forslag. Der var i de Andragender, der ere fremkomne, eet Punkt, der forekom mig utvivlsomt at have Berettigelse til at tages til Følge, nemlig Hensynet til alle de Folk, der ere i en for fremrykket Alder til nu at underkaste sig Styrmandsexamen, men som ligesuldt i Medhold af den bestaaende Praxis have hidtil gjort Styrmandstjeneste og vel ogsaa faaet Styrmandshyre i den mindre Fart, og det forekom mig i saa Henseende, at Søneringsloven indeholdt en Afvigelse fra det staaende Hensyn til bestaaende Rettigheder,