

Smaaalempelser. Den ene gaaer ud paa, at den Ret, som Sætteffippere efter Loven have til indenfor visse Farvande i Nærheden af Landet at føre Skibe paa 20 Commercelæster, skal forhøies til en Ret til at føre Skibe paa 35 Commercelæster. Jeg vil nemlig gjøre opmærksom paa, at denne Fart, der for en stor Deel besørgeres overmaade godt og upaaklageligt af Sætteffippere, i Reglen udbræver et større Last- rum, navnlig med Hensyn til Kul- og Korn- handelen med England, hvilken jo er den vigtigste Handel, end der kan findes i et Skib paa kun 20 Commercelæster. Den anden Lempelse gaaer ud paa, at de Folk, der hidtil, uden at have taget Styrmandsexamen, som Bestemænd eller uexaminerede Styrmand gaar i den lille Fart, og som have gjort det forinden Lovens Emanation, ogsaa herefter skulle kunne fare som Styrmand eller i Styrmands Sted. Ministeriet er ingenlunde tilbøieligt til, hvad der er foreslaaet, saavidt jeg veed, endog saa af Grosforersocietetet, at dette skulde blive permanent; thi det er ganske vist overmaade ønskeligt, at det maa være i høj Grad dhgtige og betroede Folk, som man skal have; thi uagtet den praktiske Underviisning ganske sikkert er det Vigtigste for dem, saa er det dog ogsaa vigtigt, at de medbringe de fornødne Kundskaber. Det er imidlertid opløst, at Skibsrederne, navnlig i Provindserne, ville ligesom være i en stor Forlegenhed, da der ikke er tilstrækkelige Styrmand at faae til alle disse Smaaskibe. Dette troer jeg forøvrigt let vilde kunne lempes; men det er ganske vist, at endeel meget dhgtige Sømand vilde blive brødløse, hvis der skulde stilles disse større Fordringer, som Loven gjør, og som de, i deres fremrykkede Alder kun vanskeligt vilde kunne opfylde, nemlig at underkaste sig Styrmandsexamen, og dertil kommer, at de paa en Maade gjøre Matrosjenes paa Skibe, der ikke kunne taale nogen stor Bemanding. Det er desuden ganske overensstemmende med den Maade, hvorpaa Lovgivningen pleier at indføre Reformer, at man tager et sjaansomt Hensyn til de bestaaende Forhold, hvilket man jo ogsaa har gjort i hin Lov med Hensyn til Sætteffipperne, idet nemlig de, der allerede havde erhvervet en større Ret, beholdt den, selv om den ikke senere skulde

kunne tillægges Andre. Det er ganske overensstemmende hermed at lade disse Bestemænd, der hidtil have assisteret Skipperne, fare som Styrmand uden Forpligtelse til at tage Examen, naar de som sagt blot kunne tilveiebringe tilstrækkelige Beviser for, at de forinden Lovens Emanation have været ansatte i en saadan Fart.

**Formanden:** Ogsaa af dette Lovudkast skulle Exemplarer blive omdeelte. Det sidste Nummer paa Dagsordenen er Valg paa 5 Medlemmer til et Udvalg for Forretningsordenen. Jeg skal til Underretning for Thingets Medlemmer meddele, at dette Udvalg i forrige Samling bestod af følgende Medlemmer: Simony, Clausen, Bjerring, Brock og Madvig. Stemmesedler skulle blive omdeelte.

Ved det derpaa foretagne Valg afgaves der 40 Stemmesedler. Valgte bleve Professor Bjerring med 33 Stemmer, Professor Clausen med 32 Stemmer, Høfsteretsadvocat Brock med 28 Stemmer, Conferentsraad Madvig med 26 Stemmer og Stiftamtmand Simony med 24 Stemmer. De øvrige Stemmer vare spredte.

**Formanden:** Da der ikke er Mere paa Dagsordenen for dette Møde, vil jeg opgive Dagsordenen for næste Møde, som er imorgen Kl. 1½. Der vil blive at foretage:

Cultusministeren forelægger:

- 1) Udkast til Lov angaaende nærmere Bestemmelser vedrørende Danske Lovs 2—22—64 og Lov om Kirkeslyngene af 19de Februar 1861, §§ 33 og 34.
- 2) Udkast til Lov om Forandring i Lov om Sognebaandets Løsning af 4de April 1855.

Justitsministeren forelægger:

- 3) Udkast til Lov angaaende en forlænget Varighed af Loven af 12te Januar 1858 om Tilveiebringelsen af Sundhedsvedtægter m. m.