

og sige: Det er dog umuligt alligevel at gaae over med Dampfærger, og det vil da muligt med Hensyn til Alt, hvad der er spildt og bortbødslet, faae fuldkommen Lighed med Jernbanen her ved Vesterport. Jeg kan ikke Andet end betragte Sagen fra den Side, og jeg vil derfor stemme for det stillede Endringsforslag, altsaa for Lovforslaget, som det er vedtaget i Folkethinget, og skal opfordre Thinget til at gjøre det Samme.

Indenrigsministeren: Jeg tiltroer mig ingenlunde Sagkundskab nok til at driste mig til at udholde en Debat om tekniske Spørgsmaal med den ærede sidste Taler. Da jeg i den Henseende beroliger mig ved, hvad der foreligger i Akterne og Erklæringerne fra Regjeringens Teknikere, at Nedfarten ved Strib ikke frembyder Banfæligheeder og i tilstrækkelig Rængde gaaer i Niveau med Bugten, hvorimod den ved Snoghøi kun kan tilveiebringes med store Omkostninger, og det lige fra en stillestaende Plads, og jeg maa stole paa, hvad der af Ingeniørerne ved Nivellements og Projekter er godtgjort, maa jeg altsaa overlade til mere Sagkyndige i den Henseende at undersøge det. Jeg har kun taget Ordet for at gjøre opmærksom paa to store Misforstaaelser af den ærede Taler med Hensyn til Noget, der ligger indenfor den almindelige Opsfattelse, nemlig først det blotte Spørgsmaal om Veilængden. Veien fra Middelfart til Strib er ingenlunde heelt spildt; den vil ingenlunde heelt blive en Tilgift i Veilængde, thi man tør ikke anstille Sammenligning med den lige Linie fra Clausunde til Strib, som paa Grund af Terrænforskelten ikke kan udføres. Jeg veed ikke, om Ingeniørerne ogsaa i den Henseende tage fejl, men paa den tidligere vedtagne Linie er der en bethdelig Bue mod Nord, og her gjøres Buen mod Syd henimod Middelfart, som ikke er meget længere. Men det Hele, der, hvis Endringsforslaget vedtages, paa den ydste Side kommer til, er reent spildt, og dernæst er der ikke blot Tale om Veilængderne, men i alt Væsentligt om Sidebanen, og om der skal

ved Snoghøi aabnes nye Train med nye Vogne til Fredericia, hvor man da atter skal stoppe op. Endelig har den ærede sidste Taler gjort opmærksom paa, at Thylands Hovedforbindelse var sydpaa, og at man derfor skulde vælge det i saa Henseende Fordeelagtigste. Deri kan jeg ogsaa være enig med ham, men han har overseet, at Veien til Slesvig og sydpaa vil ved det Endringsforslag, han vil stemme for, forlænges med $\frac{3}{4}$ Mil. Naar man ikke veed bedre Bæst, naar det vedrører saa vigtigt et Punkt som dette, har man naturligviis sin frie Stemme, men ikke nogen stor Afkomst, troer jeg, til at være ledende.

Boesen: Jeg troer ikke, at det vil være til Nytte at forlænge Diskussionen, og jeg skal derfor indskrænke mig til at talke den høitærede Minister, fordi jeg, naar jeg som Rejsende kommer til Middelfart, der faaer at vide, at jeg ikke kan komme over fra Strib til Fredericia. Dernæst skal jeg blot bemærke, at jeg havde haft ifinde at stille det samme Forslag eller dog at henlede Opmærksomheden paa det Samme, som den ærede Landstingsmand for Bornholm (Sonne) har gjort. Naar Andet ikke kunde naaes for at slippe denne uheldige Bane fra Middelfart til Strib, mon man da ikke i det Mindste kunde forsøge at sætte Dampfærgeforbindelse i Gang imellem Middelfart eller den Jernbanehavn, der vil blive anseet bekvemlest Syd for Middelfart, og Fredericia og altsaa paa begge Sider undgaae Sidebanerne, indtil man faae, at det var upraktisk. Herved vilde intet Tab fremkomme og ingen Udgift spildes; Jernbanen kommer jo dog baade til Middelfart og til Fredericia, saavel efter det ene som efter det andet Lovforslag.

Bloug: Jeg nævner ogsaa, ligesom den ærede sidste Taler, stor Ulyst til at forlænge Diskussionen, da jeg ikke troer, at det vil kunne nytte Noget; men jeg kan ikke forstaae, hvorledes Medlemmer nu ved tredie Behandling kunne tale om nye Forslag, der ikke foreligge.