

Train ikke kan sættes i Bevægelse paa en kort Strækning, men at det maa have mindst 1000 Alen forud, forinden det gaar op ad Bakke. Jeg vil tillade mig at bemærke, at af den Plan og den Tegning, som foreligger til Eftersyn for Medlemmerne, fremgaaer det, at Stigningen er eens ved Snoghøi og ved Strib, nemlig 1:100, men ved Snoghøi skal Banen føres 40 Fod op og ved Strib derimod 94 Fod. Jeg er gaaet ud fra den Forudsætning, at det var tekniske Folk, som have beregnet, at 500 Alen vare nødvendige ved Snoghøi, fordi Høiden der var 40 Fod, men ved Strib derimod 1000 Alen, fordi Høiden der var 94 Fod. Smidlertid kan jeg ikke nægte, at jeg efter den høitærede Ministers Udtalelse er fuldstændig enig med ham, og om jeg end selv ikke har kunnet indsee det før, vil jeg dog nu gaae ud fra den Forudsætning. Det er den høitærede Minister, der har givet mig Oplysning i denne Henseende. Jeg skal villig indrømme, at der kan behøves 1000 Alen, for at Trainet kan komme i Bevægelse, men jeg vil ogsaa udtale, at det er mig bitterligt og bekjendt, at den samme Afstand vil kunne faaes ved Snoghøi, da Banen kan fortsættes længere eller Havnen forrykkes saaledes, at der bliver den samme Plads, naar Lokomotivet sætter sig i Bevægelse; i den Henseende er der vist Intet til Hinder. Noget lignende saae vi jo isfor, da en Lov om Indførelse af Veilokomotiver, som den høitærede Minister anbefalede, blev behandlet her. Det Veilokomotiv, vi saae, vendte jo midt paa Frederiksberg Bakke og tog Trainet med uden mindste Ulempe. Naar der altsaa gives en saadan Distance ved Snoghøi, vil jeg troe, at Vanskelighederne med Hensyn til Stigningsforholdene ikke ville være af nogen Betydning. Hvad det Forslag angaar, som blev vedtaget ved anden Behandling, skal jeg ikke htre mig vidtløst derom, saa meget mindre som flere ærede foregaaende Talere have udtalt sig udførligt derom. Kun skal jeg bemærke, at det er virkelig en Omvei, naar man skal føre Banen til Middelfart og derfra til Strib. Jeg vil ikke sige, som den høitærede Minister udtrykte sig med Hensyn til Banen i Thyland, at det vilde være at tæsse frem og tilbage; men det Samme vil

jo blive Tilfældet, enten det steer i Thyen eller i Thyland, og jeg maa tilstaae, at jeg seer ikke, at der er nogen stor Forskjel i Almindelighed med Hensyn til de Interesser, der ville være tilstede i Thyland og i Thyen. Jeg seer saaledes ikke, at Transporten fra Thyland til Sjælland og Kjøbenhavn vil have nogen Interesse deraf. Under almindelige Forhold vil denne stee søværts med Dampskibe, og jeg troer ikke, at mange af Thylands Beboere ville gjøre sig en Fornøielse af at reise med Jernbanen til Kjøbenhavn igjennem Thyen i Stedet for med Dampskib. Jeg troer derfor, at man maa gjøre Banen saaledes, at den letter Forbindelsen med Slesvig og Sydpaar af Landet. Her er talt saa meget om de Sagkyndige; her har været fremsat saa mange Betragtninger i den Henseende med Hensyn til Overfarten; men efter de Udtalelser, der her have fundet Sted, troer jeg, affeet fra selve den høitærede Ministers Erklæring, at Middelfart og Snoghøi dog maae være de bedst stikede Steder med Hensyn til Overfarten, og jeg skal derfor ikke længere dvæle derved. Men der staaer endnu en anden Betragtning for mig, der, saa meget mere som den høitærede Minister har sagt, at Vedtagelsen af Enbringforslaget er det Samme som Forkastelsen af Loven, gjør, at jeg virkelig vil give det ærede Thing at betænke og raade til at stemme for dette Forslag; thi vi vide jo, at i Baggrunden ligger Dampfærgerne, og det er klart for mig, at de tekniske Oplysninger, der ere fremkomne om disse Dampfærger, som man jo ikke kjender — de maae nu være, som de ere, saa er det dog skjult for Thinget, hvad de ville koste — gaae ud paa at faae os til at bevilge betydelige Summer. Vi have Exempler paa, hvad tekniske Overslag betyde, naar de virkelig skulle føres igjennem; jeg behøver som Exempel kun at nævne Bredsløselille Fængsel; det kom ogsaa til at koste Mere end Rigsdagen havde ventet og bevilget efter de fremlagte Overslag. Jeg troer, at Dampfærgerne ere en Løkkemad for at faae os til at gaae ind paa dette Lovforslag, og jeg befrugter, at naar man vedtager Forslaget, som bestemmer, at Banen skal føres ned til Strib, vil mulig til næste Aar den høitærede Minister, hvis han til den Tid leder Sagen, komme her