

bliwer Folket, Skatteyderne, der i saa Fald vilde komme til at lide det Tab, som er en Følge af de Feil, der ikke burde have været begaaede. Nu kunde den Omstændighed, at jeg har erklæret, at Loven ikke vil udkomme med mit Navn, maaskee for Flere her være et Motiv mere til at stemme for Engringsforslaget; men jeg vil i saa Henseende bemærke, at hele vor politiske Stilling er en saadan, at dette ikke vil have nogen Indflydelse paa det Spørgsmaal, om jeg vedbliver at være Indenrigsminister. Vilde De altsaa tage en saadan Beslutning for at have den Fornøielse at stemme imod mig, vil jeg meget bede om og i Skatteydernes Interesse opfordre Dem til at vælge Themaer, der ere mindre kostbare for Folket; De kunne have den Fornøielse for meget bedre Kjøb. Jeg kan forresten være deres Behag og deres Mishag med fuldkommen samme Sindsro.

Sonne: Jeg maa sige, at det var netop i Skatteydernes Interesse, at jeg tog Ordet for at henlede Opmærksomheden paa, om ikke Overfarten kunde skee fra Middelfart direkte til Fredericia; thi derved undgaaes Anlægget af Banen fra Middelfart til Strib, og det er efter min Mening en ikke ringe Besparelse. Hvad Høitægningsforholdene angaaer, vilde de, saavidt jeg har erfaret, omtrent være lige gunstige ved Strib og ved Kongebroen og der i Nærheden, og naar man vil anlægge en bevægelig Jernbane, for at bruge det samme Udtryk som den høitærede Minister, saa er den akkurat lige dyr, enten den skal fare 5,000 eller 10,000 Alen; thi idet den kommer paa Dampfergen, bliver det eens, enten denne farer 5,000 eller 10,000 Alen. Anlægskapitalen bliver jo den samme; Transporten paa den længere Rejse kan maaskee blive noget dyrere; jeg veed ikke, om det er dyrere at bruge Dampfergen end at føre Lokomotivet frem ad Jernbanen; ialtsald er den Forskjel, der er, vist meget ringe. Hvad Tidsparelsen angaaer, forekommer det mig, som jeg ophyste sprrige Gang, at den ikke har meget at betyde, og naar Farvandet er aabent, seiler man jo netop i smult Vand, og det synes mig derfor, at der er flere Grunde, der tale for, at Overfarten hellere burde være fra Nærheden af

Middelfart til Fredericia istedetfor først at lægge Jernbanen til Strib for at have Overfarten derfra. Jeg tør derfor, efter hvad jeg for Diebliffet mener, endnu ikke give min Stemme til, at Strib-Banen anlægges, da jeg har en Tro om, at det Beste, der kan skee, er, at dette Punkt bliver nøiere overveiet. Hvorvidt dette kan lade sig gjøre, vil jo imidlertid komme an paa, om Flere dele min Anskuelse, eller om jeg staaer ene med den.

Willing: Ved denne Sags første Behandling tillod jeg mig strax at udtale, hvorledes jeg vilde stemme i den foreliggende Sag, nemlig for Forslaget, som det var kommet fra det andet Thing. Imidlertid imødegik jeg ved samme Behandling nogle Ytringer, som fremkom fra den høitærede Minister, navnlig med Hensyn til de Banstælligheder, som han antydede være i veien med Hensyn til Stigningsforholdene paa de forskjellige Steder, baade ved Snoghøi og Strib. Dette er atter gjentaget af den høitærede Minister idag. Den høitærede Minister svarede mig dengang i Slutningen af sit Foredrag med nogle Ord, som jeg maa tilstaae, jeg ikke fik Leilighed til at bevare, fordi jeg ikke hørte dem. De ere nu optagne i Tidenden. Den høitærede Minister udtalte, at han ansaae det for unyttigt at prøve paa at rolle ved min Overbeviisning. I den Henseende maa jeg erklære, at hvis det er den høitærede Ministers Mening, at han selv fra sit Standpunkt ikke vilde have den Indflydelse paa mig, maa det jo være Noget, der taler til Fordeel for mig; men hvis det er den høitærede Ministers Mening, at jeg skulde stille mig eensidigt, saa at jeg ikke var modtagelig for Grunde, maa jeg dertil bemærke, at jeg har ofte, navnlig i en tidligere Tid, lyttet med Velbehag til den høitærede Ministers Udtalelser, og jeg har ogsaa flere Gange, hvor jeg har staaet tvivlsom, sluttet mig til den høitærede Minister. Jeg vilde ogsaa gjerne ved denne Leilighed godtgjøre, at jeg ikke er aldeles uimodtagelig for hans overbeviisende Grunde. Den høitærede Minister udtalte sig i Slutningen af sit Foredrag om Stigningsforholdene og sagde: Den ærede Landsthingsmand ligeoverfor maa være nøie bekendt med, at dette