

hurtigere Maade, da seer hen til, om der ikke kunde være et andet Sted, der var mindre bredt. Det er Grunden, hvorfor man opgiver det nuværende Sted for Dampfærger i Skotland, og det er aldeles ikke af Hensyn til Søgangen. Jeg skjønner derfor ikke rettere, end at det maa ansees godtgjort ved de Dplysninger, som ere fremkomne, at der ikke kan være Tvivl om, at Dampfærgerne ville kunne hensigtsmæssigt indrettes paa voxe Farvande og ville der kunne benyttes paa den Maade, at hele Trainet overføres paa samme, og naar dertil kommer, hvad der af den meget ærede Minister er anført med Hensyn til at Hovedstationen er Fredericia, skjønner jeg rigtignok ikke rettere, end at man bør holde paa det Forslag, som er fremsat af den meget ærede Minister, og som ogsaa ved den foregaaende Behandling er vedtaget af Landsthinget.

Indenrigsministeren: Siden vi ere komne noget mere ind paa Detaillen af Dampfærgerne, skal jeg dog tilføje den Bemærkning, at det, som har været den største Vanskelighed i England, er Ebbe og Flod, som der spiller en betydelig Rolle, idet Floden ved Springsflod kan naae til en overordentlig Høide. Det gjør, at den bevægelige Slutningsdeel af Jernbanen paa Land maa være meget lang, for at der kan tilveiebringes den fornødne Stigning til, at den kan komme i Niveau med Bugten. Det falder bort hos os, fordi vi her kun kende som de høieste Vandstande en Allen over dagligt Vand, og derved er altsaa den største Vanskelighed ved Systemet aldeles fjernet. Jeg tog egentlig Ordet for at gjøre en Bemærkning, hvortil den ærede Landsthingsmand for Bornholm (Sonne) gav mig Anledning. Han har som flere Andre ikke udtalt sig imod Tingene selv, men kun yttret det Unstelige i, at Spørgsmaalet om Overfartskstedet og Dampfærgerne samtidigt maatte komme til Afgjørelse. Jeg erkjender villigt, at dette har sin Berettigelse, og jeg har allerede strax ved at forelægge Loven i det andet Thing, ligesom gjentagne Gange her, gjort opmærksom paa, at Grunden, hvorfor Forslaget om Dampfærgerne ikke samtidigt kom frem, var netop den, at jeg meente, at ved en ny Ting maatte Dplysningerne være saa fuldstændige som mu-

lige, hvad de først have kunnet blive under selve Sessionens Gang. Det har altsaa ikke kunnet bringes frem fra Først af, og det var alene paa Opfordring af dem, der fuldstændig og alvorlig støttede hele Dampfærgeprojektet, at jeg efterat have forelagt dette Projekt i Form af et Endringsforslag tog det tilbage, saa at der ikke blev afstemt derover, og det er Grunden, hvorfor Sagen ikke kommer til Afgjørelse i denne Session. Man kunde saa spørge mig: Men hvorfor da ikke udsætte det Andet med, udsætte hele Spørgsmaalet til næste Session? Og det er gjort gjældende fra flere Sider. Jeg skal dertil svare, at det vilde fremkalde en Standsning i Jernbanearbejderne i Fyen, hvilket da igjen, efter hvad jeg tidligere har bemærket, sandsynligvis vilde medføre en Standsning af Jernbanearbejderne i Slesvig, hvorved vi da vilde komme til at udstyde den Tid, da vi kunde vente at nyde Frugterne af de bethdelige Udgifter, vi anvende paa Jernbanerne, og det vilde med Hensyn til det Arbejde, der allerede er gjort, men som jo ikke kan begynde at give Udbytte, forinden det tages i Brug, være et betydeligt Rentetab. Det er denne Omstændighed, der for mig har gjort det til en ligefrem Pligt, strax, betimeligt at forelægge nærværende Forslag, og derfor det ikke vedtages, bliver Følgen deraf kun Arbejds Standsning. Det har jeg med rene, klare Ord udtalt og saa tilstrækkeligt godtgjort, ved hvad jeg har anført, at Enhver kan skjønne, at jeg ikke har kunnet handle anderledes end skeet er. Hvis man vedtager Lovforslaget, som det er vedtaget i det andet Thing, og som det nu atter ved det foreliggende Endringsforslag her er foreslaaet, udkommer det ikke som Lov med mit Navn, fordi det er min fulde Overbeviisning, at det vilde være en usforsvarlig Anvendelse af Pengene, idet man da snart vilde komme til at staae paa det samme Standpunkt med Hensyn til denne Bane som det, hvorpaa vi i denne Session have staaet med Hensyn til den kjøbenhavnske Jernbane, hvor man maa bortkaste betydelige, allerede anvendte Summer for at komme bort fra begaaede Feil, kun med den særlige Forffjel, at de, der med Hensyn til den foreliggende Sag have begaaet Feilene, ikke ere de, der komme til at udrede Bøden, da det