

sultat. Naar man taler om at kunne komme over fra Kongebroen til Snoghøi i Tilsælbe, hvor man ikke kan komme over fra Strib til Fredericia, saa forekommer det mig, at man bestandig tænker sig de nuværende Færgebaade, men man erindrer ikke, at der her er Tale om Dampfærger, der have over 200 Hestes Kraft. Jeg vil bede de Herrer at erindre, at et Fartøi, der fremdrives ved en saadan Kraft, har noget ganske Andet at sige, end hvor der kun er Tale om Færgebaade. Det andet Punkt, jeg skal berøre, er med Hensyn til det, man har anført om, at det kun er i de skofste Fjorde, at saadanne Dampfærger ere benyttede, og at disse aldeles ikke kunne sammenlignes med vore Bletter, hvor der er en ganske anden Søgning. Dette er en Misforståelse. Hvis de Herrer ville see efter i en Geografi, ville de finde, at Frith of Forth ikke er en Fjord, men en Havbugt; det er en Deel af det store Nordhav, som der gaaer ind; Nordøen trænger ind med en Brede af 4 danske Mil, og hvor Dampfærger benyttes, imellem Granton og Burnt-Island, er der 5 engelske Mile, altsaa over een dansk Mil. Det er, som sagt, en Havbugt, og ikke nogen Fjord, hvor de benyttes, og dette forekommer mig derfor at være et meget vigtigt Moment. Naar det dernæst erindres, at Nordøen gaaer ind der med fuld Kraft, maa man virkelig gjøre sig bekendt med Søarten, inden man vil dømme om, hvorledes den Bølgegang er, som findes i denne Deel af Bugten, der, som bemærket, er 5 engelske Mile bred. Jeg skal derom ogsaa henvise til selve Beretningen; thi det vil deraf sees, at det udtrykkelig er sagt, at Søen i Storebelt ikke er mere urolig, end den er i Frith of Forth-Bugten; og det er dernæst anført, at en af de Kapitainer, der har ført et af disse Dampskibe i Skotland, har været i Fart i de danske Farvande i to Aar, og at han i al den Tid ikke har truffet paa en sværere Søgning end den, der findes paa dette Sted i Skotland. Dette forekommer mig dog at være Fakta, der ikke saa ganske kunne oversees, og at det saaledes ikke blot er tekniske Ting, der her foreligger, men tillige fuldstændige Oplysninger, forsaavidt der er Spørgsmaal om Muligheden af, at Overførselen over Bletterne kan skee ved Dampfær-

ger; naturligviis kunne de, naar Bletterne ere aldeles tilfrosne, ikke benyttes, ligesaa lidt som andre Fartøier. Jeg skjønner derfor virkelig ikke, hvorledes man kan sige, at det ikke skulde være godtgjort, at Dampfærger efter de Erfaringer, man har gjort i Skotland paa de Steder, hvor man har brugt dem, ikke skulde kunne benyttes ligesaafuldt i vore Farvande som der. Naar man dernæst henseer til den store Fordeel, der med Hensyn til Jernbanetrakten frembyder sig ved Indførelsen af Dampfærger, navnlig med Hensyn til Overførselen af selve Godset, da forekommer det mig rigtig nok, at det er et saadant Moment, der maa veie meget betydeligt i Vægtfaalen. Naar vi spørge: Hvad vide vi derom fra Skotland, saa see vi i Beretningen, at de Dampfærger, der have faret paa disse 5 engelske Mile, have overført fra 30 til 35 Waggons. Jeg vil bede de Herrer at erindre, hvad det kan have at betyde, og om det kan antages, at Jernbanetransporten om Vinteren hos os vil forbre saa stort et Antal Vogne. Man har jo rigtig nok paaberaabt sig, at man nu atter vil bort derfra i Skotland, at man vil gjøre en Forandring deri og flytte Overfartsstedet længere op i Landet. Ja, det er meget rigtigt; men jeg maa atter bede de Herrer at see hen til, hvad der derom er sagt i Beretningen; thi det er ganske andre Hensyn, som i saa Henseende komme i Betragtning, end de, som det maatte være, hvis denne Anførsel skulde have Noget at betyde. Det er ikke, fordi Søgningen er for stærk; nei, der er udtrykkelig sagt, at de lokale Forhold, hvor Dampfærgerne nu ere anlagte, ere af den Besskaffenhed, at det er nødvendigt at have en faststaaende Dampmaskine ved Burnt-Island for at kunne trække Waggonerne op fra Dampfærgeren. En anden Grund er, at Trafikken der er saa stor, at Færger kun kan transportere Godset; men hverken Personer eller Lokomotiver. Det er altsaa nødvendigt at gjøre en Forandring der; men naar man saaledes af Hensyn til Trafikken maa bygge større Færger, er det en Selsfølge, at man, naar man kan undgaae at have den faststaaende Dampmaskine og dog kan føre Lokomotiver over paa Dampfærgeren, kort sagt, naar man kan faae det Hele paa en ganske anden og