

Landssthingsmand for Odense (Boesen), at de Reisende ikke behøve at gaae fra Middelfart til Strib og saa tilbage igjen; thi er Forholdet saaledes, at Dampfærgerne i Sissvintre ere lagte op, saa faaer man det nok at vide ved Middelfart, og saa staaer man af der, gaaer ned til Havnen og i Vaaden og bliver ført til Snoghøi, og det er altsaa et saa ringe Argument, at jeg ikke engang behøvede at modsigte det.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Dampfærger kan jeg ikke Andet end gjentage, hvad jeg alt har sagt, at jeg ved Udarbejdelsen af Lovforslaget havde den fulde Overbeviisning, at de vare et nødvendigt Led i vort hele Jernbanesystem; jeg havde imidlertid ikke dengang saa fuldstændige Oplysninger, at jeg strax kunde forelægge en Lov derom; men jeg har faaet dem i Løbet af Sessionen; og hvad der om disse Færger saaledes nu foreligger for det ærede Thing, troer jeg er saa fuldstændigt, at naar det suppleres med hvad der iøvrigt ligefrem er en Selsfølge, nemlig en Omkonstruktion af Vaadene, hvorved de blive mere stive i svær Søgang, og hvilket med stor Værdighed vil kunne foretages, maa Sagen virkelig siges at være tilstrækkelig oplyst til derom at kunne tage Beslutning. Det glæder mig at høre udtale af den ærede sidste Taler, at uden dette Supplement vil den ved to Bandede afbrudte Jernvei blive for Værdi saagodtsom ubrugelig; thi det forudsætter fire Omladninger, og det kan ingen Væretransport taale, allermindst i Konkurrense med Søfarten. Det er derimod lige saa vist, at naar den hele Afbrudelse kun bestaaer i det Ophold, der maa finde Sted for ved Hjælp af Lokomotiver at føre belæsede Jernbanevogne over paa den transportable Jernbane og igjen føre dem bort derfra, saa er den, jeg vil ikke sige fuldkommen forsvunden, men reduceret til et saadant Minimum, at vi kunne sige at have et sammenhængende Jernbanesystem. Men dertil hører, at Overgangen skal stee paa et saadant Sted, at man, saasnart man betræder Sjælland, er paa Udvejlingsstedet, og ikke behøver at, som jeg vedblivende maa kalde det, trosse frem og tilbage paa den jydde Ryst. Det er dernæst ogsaa oplyst, hvad jeg ogsaa tidligere har omtalt, at imedens for saa-

danne Dampfærger Forholdene ved Fredericia og ved Strib ere gunstige, idet disse Steder ligge i det almindelige Niveau, og der saaledes uden nogen Vanskelighed vil kunne tilveiebringes en Dampfærgehavn eller rettere kun en besyttende Anlægsplads for Dampfærger, saa kan en saadan kun med den yderste Vanskelighed tilveiebringes baade ved Kongebroen og ved Snoghøi, kun med store Omkostninger og kun under de ugunstigste Forhold, idet man for Banen fra disse Anlægspladser maa anvende det Stigningsmaximum, der overhovedet er muligt, nemlig 1 : 100, hvortil kommer, at denne Stigning begynder umiddelbart fra et stationeret Punkt, hvor der altsaa ikke vil kunne tilveiebringes nogen Hastighed, ved hvilken man kunde hjælpe sig op, men hvor Togene maae fra at staae stille føres lige op af Bakketerrainet og omvendt ved Nedgangen skulle standse paa en Skraaning. Forøvrigt er det ikke blot med Hensyn til de tekniske Vanskeligheder, men ogsaa med Hensyn til den hele Drift, at det er det Naturligste, Simpleste og Sparommeligste saaledes at forene den lokale Station for Fredericia, Overgangstationen over Beltet og Udvejlingsstationen, der nu, som jeg troer, fuldkommen rigtigt er betegnet som liggende paa den vildene Mark, hvorved jeg ikke forstaaer, at der gaaer vilde Dyr der, men hvorved jeg forstaaer, at der mangler alle Lokalteter og Betingelser, der skulle være tilstede; dette er en Sidebemærkning til en æret Landssthingsmand (Bloug), der iøvrigt har understøttet mig i denne Sag. At forene disse tre Stationer paa eet Sted, paa det heldigste og bedste Sted, er en af Betingelserne for en økonomisk og fornuftig Drift af det hele Jernbanesystem.

Beskyt: Naar jeg tager Ordet, er det for at fremsætte et Par Bemærkninger med Hensyn til, hvad der er fremkommet om Dampfærger over Lillebelt. Det forekommer mig, som om der ikke af de Herrer, der have ytret sig derom, er taget tilstrækkelig Hensyn til de Oplysninger, der foreligge; thi dersom man med Opmærksomhed læser den Beretning, der er givet om selve Benyttelsen af Dampfærger i Skotland, maa man komme til et andet Re-