

overbeviist om, hvad ogsaa er opløst i Bilagene, at der paa vore Farvaande, der ere af en større Dybde, vil kunne benyttes Færger, der ere mere betryggende indrettede; der vil kunne gives dem et større Dybtgaaende, hvorved de blive stivere, Maskineriet vil kunne anbringes i Bunden, og til endnu større Betryggelse ville de kunne indtage nogen Ballast. Der vil saaledes ikke være større Vanskeligheder forbunden dermed, end at de sikkert kunne overvindes. Naar en saadan Dampfærgefart kan indrettes, da først erkjender jeg, at Jernbaneanlæg paa Øerne faae Betydning; thi jeg finder, at for et Øland er den naturligeste Forbindelse Søveien. Det er forekommet mig besynderligt at ville lægge en Jernbane over Thyen, naar man ved begge dens Endepunkter var stoppet og ikke kunde komme længere; men er det virkelig gjørligt paa denne Maade ligesom at gjøre Ølandet til Fastland og saaledes ikke alene forbinde de danske Øer men hele Norden med Fastlandet, saa mener jeg rigtignok, at en Realisation af denne store Tanke maa være saa fuldkommen rigtig, at det vilde være høist usvarligt, om man ikke forsøgte at sætte den igjennem.

Men naar jeg saaledes er fuldkommen overbevist om Rigtigheden af at tilvejebringe en Dampfærgeforbindelse, saa er jeg paa den anden Side kommen til den Anskuelse, at det ikke derfor vil være aldeles nødvendigt, at Overfarten skeer fra Strib. Det forekommer mig, at kan en Dampfærge gaae over Storebelt, og det anseer jeg efter Alt, hvad der foreligger, for at være utvivlsomt — der foreligger jo Erklæringer derom, saavel fra danske, som fra engelske Ingeniører, som Indenrigsministeren under de foregaaende Forhandlinger har erklæret for at være Verdens største Ingeniører, og naar de erklære det for muligt, saa maa det vel være muligt — saa maa en saadan Færge ogsaa kunne gaae fra Middelfart til Fredericia. Det har, som sagt, ikke været mig muligt at gjenemgaae Forhandlingerne i det andet Thing nysie, saa jeg veed ikke, om denne Tanke alt skulde være bleven fremsat — i de skrevne Bilag har jeg ikke fundet den — men det er denne Tanke, som det forekommer mig ønskeligt lidt nærmere at betragte, forinden man bestemmer sig til

at anlægge Banen til Strib. — Det er ganske vist, at naar man lægger Overfartsstedet i Nærheden af Middelfart og vil gaae derfra til Fredericia, forlænges Rejsen paa Søen over det Dobbelt; i det Mindste efter det Kort at bømme, som er omdeelt, hvis Rigtighed jeg ikke betvivler. Fra Strib er der 4—5000 Alen til Fredericia og fra Middelfart Noget over det Dobbelt; men naar et Dampskib først kommer ud fra Broen og i Fart, saa har en saadan Forlængelse af Afstanden ikke meget at betyde; hvad der forholdsviis sinker meest ved en saa kort Overfart, er Svaie-tiden, den Tid, som behøves til at svinge ud fra og lægge til ved Anløbsstedet og til at afgive Toget, og den bliver jo den samme, hvilket Punkt man vælger. Naar altsaa Skibet først er kommet i Fart, kan jeg ikke indsee, at det kan gjøre stort til Sagen, om man gaaer ud fra Middelfart eller fra Strib, thi det vil i det Høieste gjøre en Forskjel af 10 Minuter. Naar nu Overfarten iværksættes fra Middelfart, undgaaer man den bethdelige Bekostning af 200,000 Rbd., som det koster at anlægge Jernbaneveien til Strib fra Middelfart. — Med Hensyn til Vissforholdene kunde det synes, at disse ville frembyde større Besværligheder, naar Skibet skal gaae paalangs igjennem Veltet, end naar det gaaer tværs over. Dette er ogsaa nok muligt, idet der bliver mere Viss at passere; men saavidt jeg kan sætte mig ind deri, vil der dog ikke findes nogen fast Viss paa denne Dei, men kun Sjapiis eller Bladderis, eller hvad det kaldes, og saalænge der ikke er Andet, vil Farten ikke derved standses; thi som den høitærede Minister nylig sagde, saadan Viss vil en Dampfærge uden Vanskelighed kunne arbejde sig igjennem, og en af de fem store engelske Ingeniører, som have været nævnte, omtaler dette udtryffeligt. Han siger — jeg vil tillade mig at oplæse det: „Store Velt blemres undertiden af Viss. I saa Fald maa Seilads selyfølgelig en Tid standses. Dersom imidlertid Skibene indrettes og forstærkes hensigtsvarende, ville de kunne seile med fuldkommen Sikkerhed gjennem Drivviis og ville selyfølgelig kun behøve at lægge op under den meget korte Periode, hvort Veltet er heelt tilfrosset.“ — Saalænge der altsaa ikke er Andet