

af cirka 25,000 Rbd. aarlig, og det er jo Noget, jeg allerede har bemærket, at Vedtagelsen af det idag foreliggende Vædringsforslag er det Samme som at forkaste Lovforslaget, hvorved man saa kommer tilbage til den gamle Lov. Foruden at Lovforslaget saaledes med Hensyn til Driften vil medføre en Besparelse, der kapitaliseret kan sættes til 600,000 Rbd., og med Hensyn til Anlægget en Besparelse af cirka 300,000 Rbd., er det tillige en stor Bekvemmelighed istedetfor at have Udskibningssted og Udvejlingsstation i en Afstand af $\frac{3}{4}$ Meil fra hinanden at have dem samlede paa eet Sted, og det paa det hensigtsmæssigste Sted, man kan have dem, umiddelbart ved den eneste aabne, brugbare Havn, der findes i hele denne Deel af Landet, nemlig Fredericia, og hvor der er fuldkommen passende og tilstrækkeligt Terrain til en bekvemt indrettet Banegaard og til Banens Drift i det Hele. Naar den ærede Rigsdagsmand med Betyrning tænkte paa de Reisende, der skulde befordres denne Vej, saa vil jeg spørge ham, hvad han da vilde mene, dersom han skulde føres til Kongebroen og lide et langt Ophold først der og siden i Snoghøi, og saa, naar Togene endelig atter vare læsede og ordnede og nye Lokomotiver spændte for, skulde føres ikke mere end $\frac{3}{4}$ Meil videre til Fredericia før atter der at lide et langt Ophold som Følge af Udvejlingen med de der mødende Train. Jeg troer, han snarere vilde finde det naturligt at blive ført den korteste Vej til Sjøland og der paa eet Sted afvente Udvejlingen mellem de forskjellige Train af Personer, Post og Rejsegods og derefter føres videre, uden oftere at standse før i de respektive Endepunkter Aalborg og Altona. Jeg kunde tilføie endnu meget Mere, men jeg skal søge at tilveiebringe Ligelighed mellem Angreb og Forsvar. Den ærede første Taler har jeg ydet fuldt Vederlag, og jeg bilder mig ind, at den anden ærede Talers Dyringer ere tilstrækkeligt gjendrevne ved, hvad jeg nu har sagt.

Sonne: Jeg kan sige, at der er saa Sager, som jeg har gjort mig mere Umage for at

sætte mig ind i, og saa, om hvilke det har været mig besværligere at danne mig en selvstændig Mening end denne. I det andet Thing er der derom ført saa omfattende Forhandlinger, og der er fremlagt saa mange Bilag, at dette i Forbindelse med den korte Tid, vi her have haft dertil, har gjort mig dette meget besværligt. Jeg har imidlertid gjort, hvad jeg har kunnet, for at danne mig en nogenlunde grundig Overbeviisning om Sagen, og derved ere to Ting komne til at staa klare for mig. Den ene er, at det bedste Udvejlingssted maa være Fredericia, og den anden er, at det bedste Overfartssted maa være ved Middelfart. Under Behandlingen af denne Sag have imidlertid, troer jeg, saa mange personlige og stedlige Hensyn gjort sig gjældende, at det ganske vist maa erkjendes at frembyde store Vanskeligheder for En, der er personlig ubekjendt med Stedet, at danne sig en selvstændig Mening om Sagen. Naar altsaa det bedste Overfartssted er ved Middelfart, og derom troer jeg dog, at de Fleste ere enige, og Strib—Fredericia desuagtet er valgt, saa troer jeg, at den fornemste Grund dertil er Hensynet til de projekterede Dampfærger. Kan denne Idee gennemføres, ville de større Vanskeligheder, der er ved Overfarten, ikke have Noget at bethyde; thi kan man komme over Storebælt, kan der ikke være Tvivl om, at Dampfærgeren ogsaa kan komme over ved Strib—Fredericia. Jeg vilde derfor ansee det for meget sørgeligt, hvis denne Idee ikke skulde blive forsøgt gennemført; men jeg har ogsaa den fulde Overbeviisning, at den høitærede Minister ikke vil tage Hensyn til det Duffe, der er blevet fremsført af den ærede Taler (Boesen), der havde Ordet før ham, at dette ikke maatte skee. Det er ganske vist, at man kan have nogen Betænkelighed derved; jeg har haft den samme Tanke, som blev fremsført under forrige Behandling af en æret Taler (Tang), at det kunde være forbunden med Fare, naar en saadan fladbundet Færge som den, hvoraf en Model har været fremslillet, der tilmed havde en saa stor Vægt paa Dækket, kom ud i høi Bølgegang og stærk Sø; men jeg er ogsaa