

der Kastelspynten og Strib Havn sig længst aabne, hvad man ligefrem kan læse sig til paa Kortet. Thi saaledes som Strømmen gaaer, fører den Drivisen forbi disse Steder, og Isen faaer ikke Tid til at sætte sig fast der, forinden det ved stærk Kulde og stille Veir kommer saavidt, at Alt ligger til; men i saa Fald ophører al Skibsfaart. Naar man taler om Erfaringer med Hensyn til Overfarten, saa har man ikke Ret dertil, thi der er et vel udfyret Færgevæsen mellem Middelfart med Kongebroen paa den ene Side og Snoghvi paa den anden Side, men der er kun ufuldstændige Redskaber i saa Henseende tilstede ved Strib, og der fører desuden ingen Veir dertil, saa al Erfaring hentes fra det Sted, hvor Overgangen nu ene finder Sted. Desuden kan Enhver sige sig selv, hvad ogsaa Enhvers Erfaring maa bekræfte, at Sisforholdet er Noget, der forandrer sig fra Time til Time, at der kan være aabent Vand i eet Dieblis, i det næste kan der være fuldt af Smadderiis, og en halv Time derefter er der igjen blankt Vand. Isen driver frem og tilbage snart det ene Sted og snart det andet Sted hen, og nogen almindelig Regel lader sig ikke opstille; men saa Meget er givet, at ved Dampfærger og en lille Dampbaad, der specielt ere beregnede paa og konstruerede efter Sisforhold, ville, hvilket Overgangsted man end vælger, Banffelighederne reduceres til det absolute Minimum, og udover det gaaer „ingen menneskelig Kløgt“. — Den ærede Rigsdagsmand siger, at han har grundig Mistillid til disse Dampfærger. Mistillid tvivler jeg ikke paa, at den ærede Rigsdagsmand har, men om den er grundig, tvivler jeg paa. Hvor der er Tale om saadanne tekniske Spørgsmaal, veier hans Autoritet kun lidet imod deres, som jeg har mødt med ved at afstrykke de baade inden- og udenlandske Erklæringer, der ere fremkomne, og ved at følge dem har jeg for mit Vedkommende ikke Tvivl om, at jeg gaaer meget sikrere end ved at holde mig til den ærede Rigsdagsmand, og jeg kan saaledes ikke lægge stor Vægt paa den Mistillid, den være grundig eller ugrundig, som han har udtalt. Men det tror jeg, at man uden at indlade sig paa at opstille en Sandsynlighedsberegning maa kunne

paastaae, at ved Dampfærgers Indførelse ville disse Banffeligheder i høi Grad reduceres. En lille skarp Dampbaad har nu gaaet fire Aar mellem Sverrigs Fastland og Gulland under Sisforhold, der ibetmindste ere ligesaa slemme som hos os, og naaget den undertiden er kommen for silde, er den dog ingenfinde udebleven. Det er oplyst, at den stærke Dampfærge gaaer uden Banffelighed gennem Bladderiis og Drivis, saalænge denne ikke — hvad der er sjældent hos os — taarner sig op til formelige Sisbjerge. Jeg har tidligere oplyst, at Gjennemsnitsantallet af Dage, paa hvilke egentlig Sistransport har fundet Sted, er reduceret fra 36 til 18, og det alene ved Indførelsen af Huldampffibe af Træ og af ringe Styrke, og hvormeget dette Tal hyderligere vil kunne reduceres ved Benyttelsen af store Bernsfibe med kraftige Maskiner, veed man vel ikke, men det vil sikkert blive ikke lidet. Man har derimod paaberaabt sig, at man ved Frith of Forth har besluttet at lægge Overfartsstedet længere oppe i Fjorden, hvor Søgangen er mindre; men det, at man der finder det hensigtsmæssigt at gjøre en Forandring, svækker ikke det Vidnesbyrd, at disse Færger i en Række af Aar ere gaaede over et Farvand, der med Hensyn til Søgang og stærkt Bølgeslag er ligesaa slemmt som vore; om det med Hensyn til Sis kan stilles lige dermed, veed jeg ikke. Naar man spørger, hvorfor man da skal lægge Overfarten ved Strib, da er det jo ikke for at have den Fornøielse at komme til Strib og endnu mindre for at undgaae Middelfart, hvilket fremgaaer af, at man har vedtaget det af mig ved anden Behandling stillede Forslag; jeg skal imidlertid ikke gjentage hele den udsørlige Forhandling, der derom har fundet Sted, og hvoraf det Vigtigste allerede findes i de Motiver, der ledsagede Lovudkastet, hvilke i alle Retninger ere blevene supplerede ved Forhandlingerne. Det er oplyst, at det med Hensyn til Anlægskapitalen medfører — Albuens ikke medregnet — en Besparelse af 413,000 Rbd. Albuens, som jeg fremdeles vil kalde den, vil kræve 142,000 Rbd., saa at Besparelsen i det Hele bliver henimod 300,000 Rbd. Hvorledes Besparelsen vil stille sig med Hensyn til Driften, kan ikke siges bestemt. Ligeoverfor Loven er det en Besparelse